

飛航安全調查委員會月報 民國103年10月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI5621

目前進度：於 10 月 22 日發布調查報告。

三、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

四、中興 B-77009

目前進度：民航局代表於第 27 次委員會議陳述意見。

後續作業：於 10 月 30 日發布調查報告。

五、飛特立航空 B-95995

目前進度：分析作業。

後續作業：104 年 1 月將調查報告草案提請委員會議初審。

六、華航 CI6416

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：11 月將調查報告草案提請委員會議初審。

七、華航 CI7916

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月將調查報告草案提請委員會議初審。

八、台東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：分析作業。

後續作業：11 月將調查報告草案提請委員會議初審。

九、遠東 FE061

目前進度：10 月 28 日發布事實資料報告。

後續作業：104 年 1 月將調查報告草案提請委員會議初審。

十、復興 GE222

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：12 月發布事實資料報告。

十一、華信 AE964

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：104 年 1 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.09.08	中華航空公司	CI5621 B747-400F B-18716	該機於台北時間上午 0320 時，由桃園國際機場起飛，執行貨機任務，目的地為阿布達比國際機場。起飛後，航機高度約於 30,000 呎時，駕駛艙儀表板出現艙壓高度警告，飛航組員立即執行緊急下降程序，戴上氧氣面罩並向航管宣告緊急狀況 (MAYDAY)，要求下降高度及返航落地，於 0551 時返回桃園機場，人機均安	無	於 103 年 10 月 22 日發布調查報告	
3	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
4	102.10.16	中興航空公司	BK-117B-2 B-77009	該機由塔塔加飛往玉山北峰氣象站執行人員及貨物運補任務，於落地過程中，墜落於該站臨時起降場東北方 220 公尺處	3 人死亡	於 103 年 10 月 30 日發布調查報告	
5	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	分析作業	預計 104 年 3 月完成調查
6	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕	無	完成調查報告草案	預計 104 年 3 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損			
7	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	分析作業	預計 104 年 4 月完成調查
8	103.05.18	台東縣政府	CAMERON C-90 熱氣球 B-00008	台東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於台東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於台東縣永安村老人活動中心後方空地落地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籐籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往台東馬偕醫院住院治療	1 人受傷	分析作業	預計 104 年 5 月完成調查
9	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安	無	發布事實資料報告	預計 104 年 6 月完成調查
10	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	事實資料蒐集	預計 104 年 10 月完成調查
11	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示	無	事實資料蒐集	預計 104 年 9 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安			

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 第四期業於 10 月中旬發行，計印刷 300 份。
2. 第四期發行後，另有 4 篇論文處於審稿或完成審稿階段。

二、飛航事故調查年度複訓

1. 10 月 6 日至 9 日於 15 樓第一會議室舉辦。
2. 參與人員：飛安會、民航局、空勤總隊、國內航空公司、新加坡 AAIB 及澳門民航局等飛安調查人員計 45 人。
3. 授課單位：加拿大運輸安全委員會 (TSB)。
4. 主題：安全管理與組織因素調查。

三、赴立法院業務報告、審查 104 年度預算案、103 年度預算解凍案

1. 10 月 13 日本會赴立法院交通委員會進行業務報告，並審查本會 104 年度預算案及 103 年度預算解凍案。
2. 104 年度預算原編列 5 千 335 萬 3,000 元，目前刪減資訊軟體設備費 5 萬元。
3. 103 年度二凍結案皆予解凍。

四、民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則修正草案研商會議

1. 針對「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」修正草案，分別於 10 月 14 日（與業者）及 17 日（與政府機關）辦理研商會議。
2. 10 月 14 日發函民航局及超輕型載具相關團體，針對「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」第二條、第七條修正草案，請其提供意見。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 準備立法院質詢相關文件。
2. 準備飛航事故調查作業處理規則研商會議相關文件。
3. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理本會調查人員年度複訓。
2. 修訂「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：中華航空 CI5621 調查報告已於 103 年 10 月 22 日公布。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
 - g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 第 32 期飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊英譯。
- (2) 完成本會官網及入口網擴充改版作業。
- (3) 強化本會飛安自願報告系統 (TACARE) 宣導及獎勵方案。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購事宜。

3. 辦理年度研究案。
4. 辦理年度飛航紀錄器普查事宜。
5. 辦理「航空安全及管理季刊」相關事宜。