

飛航安全調查委員會月報 民國103年11月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、飛特立航空 B-95995

目前進度：分析作業。

後續作業：104年1月將調查報告草案提請委員會議初審。

四、華航 CI6416

目前進度：調查報告草案提請第28次委員會議初審。

五、華航 CI7916

目前進度：分析作業。

後續作業：12月將調查報告草案提請委員會議初審。

六、臺東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：調查報告草案提請第28次委員會議初審。

七、遠東 FE061

目前進度：分析作業。

後續作業：104年1月將調查報告草案提請委員會議初審。

八、復興 GE222

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：12月發布事實資料報告。

九、華信 AE964

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：104年1月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	分析作業	預計 104 年 3 月完成調查
4	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損	無	完成調查報告草案	預計 104 年 3 月完成調查
5	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	分析作業	預計 104 年 4 月完成調查
6	103.05.18	臺東縣政府	CAMERON C-90 熱氣球 B-00008	臺東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於臺東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於臺東縣永安村老人活動中心後方空地落地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籐籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119	1 人受傷	完成調查報告草案	預計 104 年 5 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				請救護車協助，送往臺東馬偕醫院住院治療			
7	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安	無	分析作業	預計 104 年 6 月完成調查
8	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	事實資料蒐集	預計 104 年 10 月完成調查
9	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	事實資料蒐集	預計 104 年 9 月完成調查

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 第四期業於 10 月中旬發行，計印刷 300 份。
2. 第四期發行後，另有 4 篇論文處於審稿或完成審稿階段。
3. 第五期預計於 104 年 1 月發行。

二、2014 年亞太暨國籍航空飛安年會

1. 11 月 18 日（星期二）假民航局國際會議廳舉辦。
2. 大會議題：安全管理系統（SMS）推動情形、飛安專題演講、年度飛航事故調查回顧、循證培訓（Evidence-Based Training, EBT）等。
3. 本會於會中發表年度飛航事故調查回顧。

三、義大利民航局長乙蒞會參訪

1. 11月20日(星期四)12:00-15:00。
2. 義大利民航局長及該局營運管理處處長於11月19日至22日訪華，此行在深入瞭解我國參與國際民航組織(ICA0)推案策略、民航督導管理業規範及民航業者營運情形等，並希望藉參訪本會，以瞭解本會業務職掌、運作概況及與國際間合作之情形。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 簽辦「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」及「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」刊登行政院公報事宜。
2. 年度工作報告事宜。
3. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理本會調查人員工作帽及工作服採購。
2. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 中華航空 CI5621 調查報告已於 103 年 10 月 22 日公布。
 - b. 中興 B-77009 調查報告已於 103 年 10 月 30 日公布。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
 - g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。

- i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 飛安自願報告系統 (TACARE) 獎勵方案研擬。
- (2) 本會飛安自願報告系統宣導影片及實驗室紀錄器影片規劃作業。
- (3) 本會官網及入口網擴充改版上網前最後審視作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購。
3. 辦理年度研究案。
4. 辦理年度飛航紀錄器普查。
5. 辦理「航空安全及管理季刊」相關事宜。
6. 籌備第 2 梯次飛航事故調查員體驗營 (12 月 4 日)。