

飛航安全調查委員會月報 民國103年12月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、飛特立航空 B-95995

目前進度：分析作業。

後續作業：104年1月將調查報告草案提請委員會議初審。

四、華航 CI6416

目前進度：調查報告草案提請第28次委員會議初審。

後續作業：調查報告草案於11月27日函請相關機關（構）提供意見。

五、華航 CI7916

目前進度：調查報告草案提請第29次委員會議初審。

六、臺東縣政府 B-00008 熱氣球

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請第29次委員會議複審。

七、遠東 FE061

目前進度：分析作業。

後續作業：104年1月將調查報告草案提請委員會議初審。

八、復興 GE222

目前進度：事實資料報告於第28次委員會議提報。

後續作業：12月發布事實資料報告。

九、華信 AE964

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：104年1月完成事實資料報告。

十、凌天 B-31019

目前進度：事實資料蒐集。

十一、德安 B-55565

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	分析作業	預計 104 年 3 月完成調查
4	103.03.31	中華航空公司	CI6416 B747-400F B-18721	該機執行阿布達比至桃園機場之載貨任務，於桃園機場 23R 跑道使用自動駕駛落地。落地滾行中有右偏現象，於通過距 23R 跑道頭約 3,000 呎處右機翼主輪偏出跑道，滾行約 570 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機未受損	無	完成調查報告草案	預計 104 年 3 月完成調查
5	103.04.11	中華航空公司	CI7916 B737-800 B-18601	該機執行仰光至台北載客任務，於巡航高度 37000 呎，客艙組員發現 1L 門旁之天花板上有疑似電器燒焦味，並發現有火花及煙霧，隨即啟動滅火程序，同時轉降曼谷	無	分析作業	預計 104 年 4 月完成調查
6	103.05.18	臺東縣政府	CAMERON C- 90 熱氣球 B-00008	臺東縣政府熱氣球 B-00008，載駕駛員 1 人及乘客 2 人，0618 於臺東縣鹿野高台起飛，往北飛航。0710 於臺東縣永安村老人活動中心後方空地落	1 人受傷	完成調查報告草案	預計 104 年 5 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地，因為周圍有鐵絲網與檳榔樹，判斷後將熱氣球移往旁邊之空地，一名地勤人員，因在移動熱氣球過程中，雙手緊握籐籃把手，隨熱氣球離地，後因不慎鬆手摔落受傷，傷者意識清楚，0716 通報 119 請救護車協助，送往臺東馬偕醫院住院治療			
7	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安	無	分析作業	預計 104 年 6 月完成調查
8	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成事實資料報告	預計 104 年 10 月完成調查
9	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	事實資料蒐集	預計 104 年 9 月完成調查
10	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	該機由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	事實資料蒐集	預計 104 年 12 月完成調查
11	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	該機執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	事實資料蒐集	預計 104 年 12 月完成調查

貳、其他會務

一、「航空安全及管理季刊」籌編進度

1. 第五期預計於104年1月發行，已有4篇論文完成審稿，刻正排版中。
2. 第六期預計於104年4月發行，目前僅1篇論文審稿中，並持續邀稿。

二、飛航事故調查員體驗營（第2梯次）

1. 依據：本會性別主流化執行計畫（103年度）辦理事故調查員體驗營活動，提升女性學員參與比例。
2. 目標：增進高中女生對我國飛航事故調查的了解，培育未來女性專業飛安人才。
3. 12月4日（星期四）上午10時至下午3時30分舉辦。
4. 本次參與學校為臺中華盛頓中學，共22名人員參加，包括：女性學生18名、男性學生2名及老師2名。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」及「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」修正條文英文翻譯。
2. 協辦立法院各項決議回復事宜。
3. 網站英文校對。
4. 一般行政庶務。

二、事故調查組

1. 辦理本會調查人員工作帽及工作服採購。
2. 辦理現場個人防護裝備採購。
3. 草擬回復立委有關比照美國國家運輸安全委員會成立我國「運輸安全調查委員會」。
4. 更新本會網頁之調查組相關內容。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
 - a. 中華航空CI5621調查報告已於103年10月22日公布。
 - b. 中興B-77009調查報告已於103年10月30日公布。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計14項。
 - a. 商務航空N998AM：列管民航局之1項執行計畫。

- b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 3 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 飛安自願報告系統 (TACARE) 第 33 期簡訊及 TACARE 獎勵方案 (文宣禮品)。
- (2) 協調規劃本會宣導影片 (飛安自願報告系統 (TACARE) /實驗室紀錄器)。
- (3) 本會英文版官網審視作業。
- (4) 年度記者會。

四、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理年度裝備養護及採購。
- 3. 辦理年度研究案。
- 4. 辦理「航空安全及管理季刊」相關事宜。
- 5. 辦理第 2 梯次飛航事故調查員體驗營 (12 月 4 日)。