

飛航安全調查委員會月報 民國104年4月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、飛特立航空 B-95995

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請第 31 次委員會議複審。

後續作業：調查報告草案於 4 月 9 日函送相關機關（構）徵詢是否來會陳述意見，相關機關（構）皆無來會陳述意見，後續將進行調查報告發布事宜。

四、遠東 FE061

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請第 31 次委員會議複審。

後續作業：調查報告草案於 4 月 2 日函送相關機關（構）徵詢是否來會陳述意見，美國 NTSB 及遠東航空均表示無意見，民航局書面意見則提請第 32 次委員會議審議。

五、復興 GE222

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案。

六、華信 AE964

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 5 月完成調查報告草案。

七、凌天 B-31019

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 5 月完成事實資料報告。

八、德安 B-55565

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 5 月完成調查報告草案。

九、復興 GE235

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 6 月完成事實資料確認。

十、德安 DA7507

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案。

十一、0316 PA2002

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 5 月完成事實資料報告。

十二、大鵬 B-68802

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 8 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.03.25	飛特立航空公司	HAWKER 400-X B-95995	該機計畫由金門尚義機場飛往馬祖南竿機場，目視飛行，落地於馬祖北竿機場	無	完成調查報告草案	預計 104 年 3 月完成調查
4	103.06.16	遠東航空公司	FE061 MD-82 B-28017	該機由台北飛往金門，0853 時使用金門尚義機場 06 跑道落地，落地後航機超過 06 跑道末端，停止於有鋪面之跑道地帶範圍	無	完成調查報告草案	預計 104 年 6 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				內，機上旅客 98 名、機組員 6 名共 104 人，人機平安			
5	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	分析作業	預計 104 年 10 月完成調查
6	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	分析作業	預計 104 年 9 月完成調查
7	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	該機由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	事實資料蒐集	預計 104 年 12 月完成調查
8	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	該機執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	分析作業	預計 104 年 12 月完成調查
9	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	該機於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	事實資料蒐集	預計 105 年 4 月完成調查
10	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	該機於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	分析作業	預計 105 年 2 月完成調查
11	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	該載具自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後墜入大鵬灣瀉湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	事實資料蒐集	預計 104 年 11 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
12	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	該機執行臺東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因發電機警告燈亮，左發動機轉速開始下降，飛航組員判斷為左發動機失效，依緊急程序處置後請求回航豐年機場，約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞變形	無	事實資料蒐集	預計 105 年 4 月完成調查

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第六期業於 4 月發行。
2. 第七期預計於 7 月發行，計有 4 篇論文排審中。
3. 跑道安全專刊規畫報告：
 - (1) 4 月 9 日發文邀稿，對象包括：民航局、總台、機場公司、國內各機場、航空公司、學界。
 - (2) 4 月 10 日發電郵邀稿，對象包括：學界、航空公司飛安主管等。
 - (3) 另以口頭向本會技術同仁邀稿。

二、美國堪薩斯大學講座教授藍川滔蒞會演講

1. 時間：4 月 16 日(星期四)上午 10:00-12:30。
2. 講題：Examination of Sensitivity of Pilot' s Control with Dynamic Variables in Safety。
3. 內容：以空氣動力學觀點，分析航機落地時動態變化、衝偏出跑道特性及高空失速引起之下墜現象，以闡釋飛行員操作及大氣環境對航機運動之影響。

參、各組室工作重點及進度

一、秘書室

1. 撰寫回復立法委員相關報告。
2. 編列 105 年概算。

二、事故調查組

1. 辦理調查組本年度訓練計畫事宜。

2. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 3 月底提報上半年(103 年 7-12 月)列管事項，計 14 項之執行情形，其中長榮航空 BR757 之 1 項列管事項，已完成改善解除列管，並獲行政院核示。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 13 項。
 - a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
 - c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 2 項執行計畫。
 - d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
 - g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
 - h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

2. 工作重點：

- (1) 立法院委員詢答回復。
- (2) 飛安自願報告系統(TACARE)簡訊規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購。
3. 辦理年度研究案。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 籌辦年度事故現場量測及蒐證訓練(4 月 30 日)。