

## 飛航安全調查委員會月報 民國104年6月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

#### 三、復興 GE222

目前進度：1. 6月23、24日完成分析結果討論會（TRM）。

2. 完成調查報告草案。

後續作業：7月調查報告草案提請委員會議初審。

#### 四、華信 AE964

目前進度：調查報告草案提請第34次委員會議初審。

#### 五、凌天 B-31019

目前進度：1. 5月26日發布事實資料報告

2. 分析作業。

後續作業：預計8月完成調查報告草案。

#### 六、德安 B-55565

目前進度：調查報告草案提請第34次委員會議初審。

#### 七、復興 GE235

目前進度：1. 6月22日召開事實資料確認會議。

2. 於第34次委員會議提報事實資料報告。

後續作業：預計7月初發布事實資料報告。

#### 八、德安 DA7507

目前進度：分析作業。

後續作業：預計7月完成調查報告草案。

#### 九、PA2002 超輕

目前進度：6月完成調查報告草案。

後續作業：預計7月調查報告草案提請委員會議初審。

十、大鵬 B-68802

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 8 月完成事實資料報告。

十一、0621 Hawk 超輕

目前進度：現場調查作業完畢。

後續作業：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成調查報告草案	預計 104 年 10 月完成調查
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	完成調查報告草案	預計 104 年 9 月完成調查
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	該機由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清	2 人輕傷	分析作業	預計 104 年 12 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近			
6	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	該機執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	完成調查報告草案	預計 104 年 12 月完成調查
7	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	該機於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成事實資料報告	預計 105 年 4 月完成調查
8	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	該機於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	分析作業	預計 105 年 2 月完成調查
9	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	該載具自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後墜入大鵬灣潟湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	完成調查報告草案	預計 104 年 11 月完成調查
10	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	該機執行臺東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因發電機警告燈亮，左發動機轉速開始下降，飛航組員判斷為左發動機失效，依緊急程序處置後請求回航豐年機場，約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞變形	無	事實資料蒐集	預計 105 年 4 月完成調查
11	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，不知何時自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	事實資料蒐集	預計 105 年 2 月完成調查

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第七期預計於 7 月發行，計有 4 篇論文審稿中。
2. 第八期預計於 10 月發行，計有 2 篇論文審稿中。

## 二、立法院「澎湖空難善後處理情況暨復興航空飛安檢討」

1. 5月27日(星期三)立法院第8屆第7會期交通委員會第13次全體委員會議。
2. 主持人：劉召集委員權豪。
3. 議程：邀請交通部部長陳建宇、飛航安全調查委員會主任委員張有恆列席就「澎湖空難善後處理情況暨復興航空飛安檢討」提出報告，並備質詢。
4. 本會為事故調查機關，是以報告重點在復興航空 GE222 飛航事故調查現況及未來將進行之作業。

## 三、GE222 第二預備金決算審查

1. 6月1日立法院審查復興航空 GE222 飛航事故第二預備金使用情形及成效。
2. 本會於會議中報告使用狀況及成效，二備金核定金額為新台幣 173 萬 2,000 元，決算金額為 171 萬 5,076 元。
3. 決算審查無異議通過。

## 四、亞洲飛安調查員協會執行委員會會議(AsiaSASI Exco Meeting)

1. 6月17日(星期三)於日本運輸安全委員會(JTSB)舉行。
2. 參加成員：日本、香港、新加坡、澳門、台灣。
3. 議題：
  - (1) 去年 Exco Meeting 之相關議題。
  - (2) AsiaSASI 之經費狀況。
  - (3) AsiaSASI 之會員狀況。
  - (4) AsiaSASI 章程之修訂。
  - (5) ISASI 委員會 5 月 1 日會議與 AsiaSASI 相關議題。
  - (6) AsiaSASI Workshop 規劃。

## 五、性別平等專案小組 104 年第 2 次會議

1. 時間：6月30日(星期二)上午 10:00。
2. 地點：本會大會議室。
3. 代理主席：邱委員惜玄(前新北市實踐國小校長)。
4. 議程：
  - (1) 提報飛航事故調查案件飛航組員及罹難乘客性別統計分析。

- (2) 提報本會 104 年 1 月至 6 月「性別平等政策綱領」辦理情形。
- (3) 提報本會 104 年度事故調查員體驗營活動實施計畫暨性別影響評估檢視。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、秘書室

1. 準備 5 月 27 日立法院「澎湖空難善後處理情況暨復興航空飛安檢討」相關資料。
2. 支援復興航空 GE222 及 GE235 技術審查會議。
3. 一般行政庶務。

### 二、事故調查組

1. 辦理調查組本年度訓練計畫事宜。
2. 辦理新進人員訓練。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

##### (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：

- a. 飛特立航空 B-95995 調查報告已於 104 年 4 月 30 日公布。
- b. 遠東航空 FE061 調查報告已於 104 年 5 月 5 日公布。

##### (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 13 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 2 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。

#### 2. 工作重點：

- (1) 協調飛安基金會於國內訓練課程中辦理飛安自願報告系統(TACARE)業務推廣。

#### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備養護及採購。
3. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 協助民航局辦理航空安全檢查員複訓事宜(6月25日、7月6日)。