

## 飛航安全調查委員會月報 民國104年7月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

#### 三、復興 GE222

目前進度：調查報告草案提請第 35 次委員會議初審。

#### 四、華信 AE964

目前進度：調查報告草案於 7 月 8 日函送相關機關(構)表示意見。

#### 五、凌天 B-31019

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 8 月完成調查報告草案。

#### 六、德安 B-55565

目前進度：調查報告草案於 7 月 2 日函送相關機關(構)表示意見。

#### 七、復興 GE235

目前進度：1. 7 月 2 日發布事實資料報告。

2. 分析作業。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案。

#### 八、德安 DA7507

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 7 月完成調查報告草案。

#### 九、PA2002 超輕

目前進度：調查報告草案提請第 35 次委員會議初審。

#### 十、大鵬 B-68802

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 8 月完成事實資料報告。

#### 十一、0621 Hawk 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 8 月完成調查報告草案。

### 調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	該機於美國時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	該機由雪梨飛往台北載客，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	該機由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上 48 人 死亡、10 人 受傷，另有 地面居民 5 人受傷	完成調查報告 草案	預計 104 年 12 月完成調查
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	該機執行鄭州至台中任務，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	完成調查報告 草案	預計 104 年 9 月完成調查
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	該機由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	分析作業	預計 104 年 12 月完成調查
6	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	該機執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	完成調查報告 草案	預計 104 年 12 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
7	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	該機於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	分析作業	預計 105 年 4 月完成調查
8	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	該機於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	分析作業	預計 105 年 2 月完成調查
9	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	該載具自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後墜入大鵬灣瀉湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	完成調查報告草案	預計 104 年 11 月完成調查
10	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	該機執行臺東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因發電機警告燈亮，左發動機轉速開始下降，飛航組員判斷為左發動機失效，依緊急程序處置後請求回航豐年機場，約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞變形	無	事實資料蒐集	預計 105 年 4 月完成調查
11	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，不知何時自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	事實資料蒐集	預計 105 年 2 月完成調查

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第七期業於 7 月發行。
2. 第八期預計於 10 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

### 二、行政院 105 年度計畫及預算初步審查會議

1. 7 月 7 日(星期二)下午於行政院第 3 會議室舉行，由石主計長素梅主持。

## 參、各組室工作重點及進度

## 一、秘書室

1. 協助調查報告校對。
2. 一般行政庶務。

## 二、事故調查組

1. 辦理調查組本年度訓練計畫事宜。
2. 辦理新進人員訓練。
3. 辦理調查裝備汰換與更新。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 三、飛航安全組

### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

#### (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：

- a. 中興 B-77009。

#### (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。

- a. 商務航空 N998AM：列管民航局之 1 項執行計畫。
- b. 空勤總隊 NA-502：列管經濟部 1 項執行計畫。
- c. 長榮航空 BR757：列管民航局之 2 項執行計畫。
- d. 長榮航空 BR701：列管民航局之 1 項執行計畫。
- e. 立榮航空 B7 642：列管民航局之 1 項執行計畫。
- f. 中華航空 CI680：列管交通部之 1 項執行計畫。
- g. 長榮航空 BR189：列管民航局之 1 項執行計畫。
- h. 華信航空 AE369：列管民航局、國防部各 1 項計 2 項執行計畫。
- i. 大鵬 BN-2B-26：列管民航局 2 項、行政院災害防救辦公室 1 項計 3 項執行計畫。
- j. 中興 B-77009：列管民航局之 1 項執行計畫。

### 2. 工作重點：

- (1) 辦理持續列管飛安改善建議半年執行計畫。
- (2) 彙整並檢視本年度已結案飛航事故之 ECCAIRS 編碼。
- (3) 彙整 2005~2014 台灣飛航事故統計資料。

## 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理年度飛航紀錄器普查。
4. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
5. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
6. 籌辦飛航事故調查員體驗營第 1 梯次(7 月 30 日)。