

## 飛航安全調查委員會月報 民國104年8月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

#### 三、復興 GE222

目前進度：調查報告草案於 8 月 10 日函送相關機關(構)表示意見。

#### 四、華信 AE964

目前進度：調查報告草案於 7 月 8 日函送相關機關(構)表示意見。

#### 五、凌天 B-31019

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 9 月完成調查報告草案。

#### 六、德安 B-55565

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 36 次委員會議複審。

#### 七、復興 GE235

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案。

#### 八、德安 DA7507

目前進度：調查報告草案提請第 36 次委員會議初審。

#### 九、PA2002 超輕

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 36 次委員會議複審。

#### 十、大鵬 B-68802

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：預計 9 月完成事實資料報告。

#### 十一、0621 Hawk 超輕

目前進度：調查報告草案提請第 36 次委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	中華航空 CI052 班機，機型 A330-302 機，國籍標誌及登記號碼 B-18358，由雪梨飛往台北載客班機，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成調查報告草案	預計 104 年 12 月完成調查
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	華信航空 AE964 班機，機型 ERJ190，國籍標誌及登記號碼 B-16821，鄭州至台中，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	完成調查報告草案	預計 104 年 9 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	分析作業	預計 104 年 12 月完成調查
6	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55565，執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	完成調查報告草案	預計 104 年 12 月完成調查
7	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	分析作業	預計 105 年 4 月完成調查
8	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55563，執行台東至蘭嶼載客任務，於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	完成調查報告草案	預計 105 年 2 月完成調查
9	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	社團法人中華民國超輕飛行發展協會機型 S-6 COYOTE II、管制號碼 PA2002 超輕型載具，1010 時自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後於 1040 時，該載具墜入大鵬灣瀉湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	完成調查報告草案	預計 104 年 11 月完成調查
10	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐	無	事實資料蒐集	預計 105 年 4 月完成調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於1229時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞			
11	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	完成調查報告草案	預計 105 年 2 月完成調查

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第七期業於 7 月發行。
2. 第八期預計於 10 月發行，目前有 5 篇論文審稿中。

### 二、參訪安捷飛航訓練中心

1. 時間：8 月 4 日(星期二)。
2. 地點：位於台東機場之安捷飛航訓練中心。
3. 該中心目前擁有單發動機訓練機 4 架(DA40NG)，雙發動機 1 架(DA42NG)，訓練學員已超過 70 人，預計首批學員將在今年 10 月畢業(取得 CPL 執照)。

### 三、飛航事故調查員體驗營

1. 目的：為推動性別主流化計畫並提昇飛安觀念，規劃辦理北部地區高中生飛航事故調查員體驗營，以增進年輕學子對我國飛航事故調查作業之了解與體驗。
2. 第 1 梯次於 7 月 30 日(星期四)辦理，蘭陽女中 27 位同學參加，意見回饋：反應良好，建議增加互動的學習時間。
3. 第 2 梯次於 8 月 17 日(星期一)辦理，新店高中 14 位同學參加，意見回饋：建議縮減簡報時間並增加體驗學習。

### 四、「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉

1. 參與單位：飛安會、民航局、民航業者、軍方。
2. 訓練期間：104 年 10 月 12 日至 23 日(計 10 日)。

3. 訓練地點：大坪林聯合開發大樓 15 樓第 4 會議室。
4. 主要訓練課程內容有三大部分：(1)ICAO ANNEX 13 事故調查程序與案例；(2)新式紀錄器之解讀與分析；(3)多重資料整合與衝出跑道事故調查重點等。
5. 本訓練課程應可提昇我國民航從業人員對飛航紀錄器及飛航資料監控應用層面。

## 五、105 年度預算案

1. 7 月 7 日(星期二)下午石主計長素梅主持「行政院 105 年度計畫及預算初步審查會議」，本會所提額度照案通過。
2. 待送立法院審議。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、事故調查組

1. 籌備本會技術人員年度複訓。
2. 辦理本會山野訓練。
3. 辦理調查裝備汰換與更新。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 二、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 7 月底提報上半年(104 年 1-6 月)列管事項，計 14 項之執行情形，其中大鵬航空 BN-2B-26 之 2 項列管事項，已完成改善解除列管，並獲行政院核示。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 12 項。
  - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
  - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
  - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
  - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
  - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
  - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
  - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
  - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
  - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。

j. 中興 B-77009：民航局 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 完成 2005~2014 台灣飛航事故統計資料。
- (2) 規劃第 35 期飛安自願報告系統簡訊。
- (3) 規劃科發計畫「飛安資訊交換平台」及「精進事故調查分析能量」：民航人員之疲勞風險評估研究及低高度之危害天氣研究綱要。
- (4) 更新立法院預算審查備詢相關飛安資訊。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理年度飛航紀錄器普查。
4. 辦理年度水下偵搜裝備普查。
5. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
6. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
7. 辦理飛航事故調查員體驗營第 1 梯次(7 月 30 日)及第 2 梯次(8 月 17 日)。
8. 彙整各組需求，辦理「106 年政府科發計畫」申請。
9. 辦理「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉。

四、秘書室

1. 辦理主任委員交接典禮相關事宜。
2. 一般採購及行政業務。