

飛航安全調查委員會月報 民國104年9月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、復興 GE222

目前進度：調查報告草案於 8 月 10 日函送相關機關(構)表示意見。

四、華信 AE964

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 37 次委員會議複審。

五、凌天 B-31019

目前進度：調查報告草案提請第 37 次委員會議初審。

六、德安 B-55565

目前進度：第 36 次委員會議複審完竣之調查報告草案於 8 月 31 日函送相關機關(構)，並詢問是否至委員會議陳述意見。

後續作業：第 37 次委員會議提報德安航空之陳述意見。

七、復興 GE235

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案。

八、德安 DA7507

目前進度：調查報告草案於 9 月 3 日函送相關機關(構)表示意見。

九、PA2002 超輕

目前進度：第 36 次委員會議複審完竣之調查報告草案於 8 月 31 日函送相關機關(構)，並詢問是否至委員會議陳述意見。

後續作業：交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處申請至第 37 次委員會議陳述意見。

十、大鵬 B-68802

目前進度：1. 9 月 22 日發布事實資料報告。

2. 分析作業。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

十一、0621 Hawk 超輕

目前進度：調查報告草案於 8 月 31 日函送相關機關(構)表示意見。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	中華航空 CI052 班機，機型 A330-302 機，國籍標誌及登記號碼 B-18358，由雪梨飛往台北載客班機，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成調查報告草案	
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	華信航空 AE964 班機，機型 ERJ190，國籍標誌及登記號碼 B-16821，鄭州至台中，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安			
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	完成調查報告草案	
6	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55565，執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	完成調查報告草案	
7	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	分析作業	
8	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55563，執行台東至蘭嶼載客任務，於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	完成調查報告草案	
9	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	社團法人中華民國超輕飛行發展協會機型 S-6 COYOTE II、管制號碼 PA2002 超輕型載具，1010 時自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後於 1040 時，該載具墜入大鵬灣瀉湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	完成調查報告草案	
10	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
			B-68802	碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞			
11	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	完成調查報告草案	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第八期預計於 10 月發行。
2. 第九期預計於 105 年 1 月發行，目前有 2 篇論文審稿中。

二、2015 年國際飛安調查員協會年會

1. 8 月 24 日至 27 日於德國奧格斯堡舉行，年會主題為「獨立不等同孤立(Independence does not mean Isolation)」。
2. 大會議題：
 - (1) 事故調查機關獨立調查飛航事故之運作及看法。
 - (2) 國際上事故調查之近況及重點發展。
 - (3) 飛航事故調查之經驗交流。
 - (4) 事故調查技術及工具之發展。
 - (5) 人為因素事故調查。
3. 會外會：亞洲飛安事故調查員會議(AsiaSASI)、ICAO 政府調查機關小組會議(GASIG)。
4. 持續追蹤 TNO 及 Boeing 共同研發的空間迷向調查工具之發展，並運用於本會未來之調查案。

三、參訪澳洲運輸安全委員會(ATSB)

1. 時間：9月6日至12日。
2. 本會2位同仁前往澳洲ATSB參訪，學習ATSB結構化之分析方法及其軟體。
3. 本會目前正積極研究及試用ATSB之調查分析方法，未來將做必要的修訂，以適合及運用於本會之事故調查分析。

四、飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR)

1. 時間：9月14日至17日。
2. 地點：美國華盛頓特區NTSB總部。
3. 各國飛航事故調查機構代表約40人與會。
4. 主要議題：ICAO Annex 6 飛航紀錄器法規修訂、損壞航電晶片解讀、重大事故調查進度更新。
5. 持續關注新式紀錄器解讀及分析技術。

五、本月實施之國外訓練

1. 航空器火災與爆炸調查訓練：9月7日至13日，法國巴黎。
2. 航空器事故調查訓練課程：9月14日至25日，美國華盛頓。
3. 客艙適墜性調查專業訓練：9月19日至27日，美國亞利桑那。

六、山野訓練

1. 目的：基於本會過去執行山區事故調查所遭遇之困難而設計，期提昇調查人員於山區執行任務時之蒐證能力及安全。
2. 9月3日辦理第1次：
 - (1)地點：石碇區二格山。
 - (2)內容：熟習地圖之地形等高線顯示與山區之實際地形差異，並於無GPS輔助下，運用地圖與指北針判斷於山區之地點，並練習選擇適合之前進路線。
3. 9月18日辦理第2次：
 - (1)地點：北投山區。
 - (2)內容：熟習各種結繩、安全扣環使用與垂降技巧。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 籌備本會技術人員年度複訓。
2. 辦理本會山野訓練。

3. 參訪澳洲運輸安全委員會並學習其發展之分析方法。
4. 辦理調查裝備汰換與更新。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：中華航空 CI6416、飛特立 B-95995。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
 - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
 - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
 - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
 - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。
 - j. 中興 B-77009：民航局 1 項。
 - k. 飛特立 B-95995：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 依規劃時程撰擬科發計畫研究綱要。
- (2) 彙整立法院預算審查備詢相關資訊。
- (3) 完成第 35 期飛安自願報告系統簡訊初稿。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理年度飛航紀錄器普查。
4. 辦理年度水下偵搜裝備普查。
5. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
6. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。

7. 彙整各組需求，辦理「106年政府科發計畫」申請。
8. 辦理「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉。
 - (1) 10月12日至23日，計40人。
 - (2) 10月26日至28日，限本會實驗室人員。

四、秘書室

1. 撰寫立法院第8屆第8會期預算審查擬答。
2. 一般採購及行政業務。