

飛航安全調查委員會月報 民國104年10月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、復興 GE222

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 38 次委員會議複審。

四、華信 AE964

目前進度：第 37 次委員會議複審完竣之調查報告於 10 月 16 日函送相關機關(構)，並詢問是否至委員會議陳述意見。

五、凌天 B-31019

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 10 月 15 日函送相關機關(構)表示意見。

六、德安 B-55565

目前進度：於 10 月 30 日發布調查報告。

七、復興 GE235

目前進度：分析作業。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案。

八、德安 DA7507

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 38 次委員會議複審。

九、PA2002 超輕

目前進度：於 10 月 29 日發布調查報告。

十、大鵬 B-68802

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月完成調查報告草案。

十一、0621 Hawk 超輕

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 38 次委員會議複審。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	中華航空 CI052 班機，機型 A330-302 機，國籍標誌及登記號碼 B-18358，由雪梨飛往台北載客班機，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成調查報告草案	
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	華信航空 AE964 班機，機型 ERJ190，國籍標誌及登記號碼 B-16821，鄭州至台中，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	完成調查報告草案	
6	103.12.21	德安航空公司	Dornier 228 B-55565	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55565，執行訓練飛行，於臺東豐年機場落地時，未施放起落架以機腹著陸	無	10 月 30 日發布調查報告	已結案
7	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	分析作業	
8	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55563，執行台東至蘭嶼載客任務，於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	完成調查報告草案	
9	104.03.16	超輕型載具	S-6 COYOTE II PA2002	社團法人中華民國超輕飛行發展協會機型 S-6 COYOTE II、管制號碼 PA2002 超輕型載具，1010 時自大鵬灣超輕活動場地起飛，於大鵬灣空域進行飛航活動，其後於 1040 時，該載具墜入大鵬灣瀉湖，機上載有操作教練 1 人及乘員 1 人	2 人死亡	10 月 29 日發布調查報告	已結案
10	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於1229時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞			
11	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	完成調查報告草案	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第八期業於 10 月發行。
2. 第九期預計於 105 年 1 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

二、本會與美商雷神公司簽署國際合作協議書

1. 10 月 8 日於經濟部工業局，本會與美商雷神公司簽署「飛航紀錄器解讀及分析系統」合作協議書，參訓單位均派員見證。

三、「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉

1. 參與單位：飛安會、民航局、民航業者、軍方，計 40 個名額。
2. 訓練期間：104 年 10 月 12 日至 23 日(計 10 日)。
3. 訓練地點：大坪林聯合開發大樓 15 樓第 4 會議室。
4. 主要訓練課程內容：
 - (1)ICAO ANNEX 13 事故調查程序與案例。
 - (2)新式紀錄器之解讀與分析。
 - (3)多重資料整合與衝出跑道事故調查重點等。

四、第九屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會

1. 時間：104 年 10 月 19 日至 20 日。
2. 地點：臺北富信大飯店 2 樓富麗廳。
3. 主辦單位：中華航空氣象協會。

4. 研討議題：航空氣象服務現況與發展、航空氣象服務與保障、顯著天氣分析與預報、機場天氣特性與分析等。
5. 本會人員於會中提報「低空危害天氣之飛航事故統計分析」。

五、立法院第8屆第8會期交通委員會第6次全體委員會議

1. 時間：104年10月22日(星期四)。
2. 地點：紅樓201會議室。
3. 議程：飛航安全調查委員會業務概況、105年度預算案及104年度單位預算動支案。
4. 決定：
 - (1)報告及詢答完畢。
 - (2)委員於質詢中要求提供相關書面資料或未及答復部分，請飛航安全調查委員會及相關單位儘速以書面答復。
 - (3)飛航安全調查委員會105年度單位預算及104年度2項預算動支案，暫不予處理。

六、提列「106-109年政府科發計畫」

1. 計畫名稱：提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫。
2. 計畫摘要：
 - (1)根據飛安會的事故案例，結合學界的基礎研究成果，以兩構面提昇飛安。
 - (2)精進飛航事故調查技術與精進人因及天氣分析能量，並探討五項飛安議題，包括：航空器適撞性、衝/偏出跑道、低空危害天氣、飛行疲勞、航空結構失效分析。

七、本月實施之國外訓練

1. 損壞式飛航紀錄器解讀專業訓練：10月18日至23日，美國佛羅里達州。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理本會技術人員年度複訓。
2. 辦理調查裝備汰換與更新。
3. 更新飛航事故調查標準作業程序。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
 - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
 - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
 - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
 - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。
 - j. 中興 B-77009：民航局 1 項。
 - k. 飛特立 B-95995：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 完成科發計畫研究綱要。
- (2) 立法院預算審查備詢前委員、黨團及行政配合前置作業。
- (3) 完成第 35 期飛安自願報告系統簡訊。
- (4) 賡續進行本組飛安自願報告研究案。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 彙整各組需求，辦理「106 年政府科發計畫」申請。
6. 辦理「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉。

四、秘書室

1. 彙整及撰寫 105 年立法院預算審查相關資料。
2. 提供工合教育訓練行政支援。
3. 一般採購及行政業務。