

飛航安全調查委員會月報 民國104年11月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。

三、復興 GE222

目前進度：1. 複審完竣之調查報告草案於 11 月 2 日函送相關機關（構）。

2. 國防部空軍司令部、交通部民用航空局及復興航空公司申請至第 39 次委員會議陳述意見。

四、華信 AE964

目前進度：業於 11 月 2 日發布調查報告。

五、凌天 B-31019

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 10 月 15 日函送相關機關（構）表示意見。

六、復興 GE235

目前進度：1. 分析作業。

2. 於 11 月 16 及 17 日召開分析結果討論會。

後續作業：12 月調查報告草案提請委員會議初審。

七、德安 DA7507

目前進度：1. 複審完竣之調查報告草案於 11 月 2 日函送相關機關（構）。

2. 德安航空公司申請至第 39 次委員會議陳述意見。

八、大鵬 B-68802

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月完成調查報告草案。

九、0621 Hawk 超輕

目前進度：複審完竣之調查報告草案於 11 月 12 日函送相關機關（構）。

十、空勤總隊 NA-302

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序賡續進行。

十一、凌天 B-31127

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序賡續進行。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	中華航空 CI052 班機，機型 A330-302 機，國籍標誌及登記號碼 B-18358，由雪梨飛往台北載客班機，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	調查中	澳洲 ATSB 主導調查
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	103.09.20	華信航空公司	AE964 ERJ-190 B-16821	華信航空 AE964 班機，機型 ERJ190，國籍標誌及登記號碼 B-16821，鄭州至台中，21:29 時於台中機場 36 跑道落地時，航機右偏並撞擊跑道邊燈與告示牌，於駕駛員修正後返回跑道，飛航組員於執行檢查時發現 ENG.1 FAIL，發動機關車以單發動機滑行至停機坪，檢查發現航機右發動機及輪胎受損，組員 6 人乘客 74 人均安	無	11 月 2 日發布調查報告	已結案
5	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	完成調查報告草案	
6	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	分析作業	
7	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55563，執行台東至蘭嶼載客任務，於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	完成調查報告草案	
8	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞			
9	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	完成調查報告草案	
10	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	事實資料蒐集	
11	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第八期業於 10 月發行。
2. 第九期預計於 105 年 1 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

二、國際飛安自願報告系統組織(ICASS)2015 年年會

1. 時間：10 月 19 至 23 日。
2. 地點：德國科隆。

3. 主辦：歐洲航空安全局(EASA)。

4. 議題：

- (1) 各系統飛安議題分享、經驗交流。
- (2) 隨著歐盟新法規 EU376/2014 於 11 月 15 日生效，歐盟各會員國皆須建立飛安自願報告系統，對所獲資訊進行分析與研究，以進行後續改善措施。
- (3) ICASS 會員於會中扮演顧問角色，分享各系統經驗，接受各界諮詢並提供建議，雙向學習。

三、 2015 年世界飛安基金會年會(IASS 2015)

1. 11 月 2 日至 4 日於美國邁阿密舉行。
2. 討論議題：組員健康、安全資訊之保護、航空器之追蹤、飛航操作與訓練、人為因素、及飛航資料之運用等。

四、 立法院第 8 屆第 8 會期交通委員會第 8 次全體委員會議

1. 時間：104 年 11 月 2 日(星期一)。
2. 地點：紅樓 201 會議室。
3. 議程：
 - (1) 邀請交通部部長陳建宇率同所屬列席針對「近年飛安事故發生頻率略高之相關制度檢討與改善方案」提出報告，並備質詢。
 - (2) 繼續審查 105 年度中央政府總預算案關於飛航安全調查委員會單位預算。
 - (3) 繼續處理 104 年度中央政府總預算關於飛航安全調查委員會單位預算動支案 2 案決定。

五、 「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」審查進度

1. 預計執行期間：106 年 1 月至 109 年 12 月。
2. 經費概估：106-109 年共 34,900 千元。
3. 11 月 17 日(星期二)下午舉行「106 年度政府科技發展計畫政策額度計畫初審會議-工程科技群組」。
 - (1) 如通過初審，12 月辦理政策複審。
 - (2) 如通過複審，將於 105 年 1 月及 4 月辦理技術審查。
4. 11 月 27 日(星期五)上午舉行「106 年度政府科技發展計畫審議暨 104 年度計畫績效評估作業說明會」。

六、本月實施之國外訓練

1. 澳洲運輸安全局(ATSB)人為因素訓練：11月2日至6日，澳洲坎培拉。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理本會技術人員年度複訓。
2. 綜整本會年度工作報告。
3. 辦理調查裝備汰換與更新。
4. 更新飛航事故調查標準作業程序。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
 - a. PA2002 超輕型載具調查報告於10月29日公布。
 - b. 德安航空 B-55565 調查報告於10月30日公布。
 - c. 華信航空 AE964 調查報告於11月2日公布。
 - (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：臺東縣政府 CAMERON C-90 型熱氣球。
 - (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計14項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局1項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部1項。
 - c. 長榮航空 BR757：民航局2項。
 - d. 長榮航空 BR701：民航局1項。
 - e. 立榮航空 B7 642：民航局1項。
 - f. 中華航空 CI680：交通部1項。
 - g. 長榮航空 BR189：民航局1項。
 - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各1項。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局1項。
 - j. 中興 B-77009：民航局1項。
 - k. 飛特立 B-95995：民航局2項。

2. 工作重點：

- (1) 完成立法院預算審查備詢前委員、黨團及行政配合前置作業。
- (2) 提供本組科發計畫研究項目綱要計畫書。
- (3) 賡續進行本組飛安自願報告研究案。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 彙整各組需求，辦理「106年政府科發計畫」申請。

四、秘書室

1. 回復立法院審查105年預算提案。
2. 提供復興航空GE235案分析結果討論會之行政支援。
3. 一般採購及行政協調聯繫。