

飛航安全調查委員會月報 民國104年12月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、華航 CI052

目前進度：1. 委託澳洲運輸安全委員會（ATSB）主導調查，本會協助調查。
2. 澳洲運輸安全委員會（ATSB）業於12月10日發布調查報告。

三、復興 GE222

目前進度：調查報告中文版提請第40次委員會議審議。

四、凌天 B-31019

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第40次委員會議複審。

五、復興 GE235

目前進度：調查報告草案提請第40次委員會議初審。

六、德安 DA7507

目前進度：業於12月10日發布調查報告。

七、大鵬 B-68802

目前進度：分析作業。

後續作業：105年1月完成調查報告草案。

八、0621 Hawk 超輕

目前進度：業於11月20日發布調查報告。

九、空勤總隊 NA-302

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：105年3月完成事實資料報告。

十、凌天 B-31127

目前進度：完成現場調查及殘骸檢視。

後續作業：105年4月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	調查中	美國 NTSB 主導調查
2	102.10.04	中華航空公司	CI052 A330-302 B-18358	中華航空 CI052 班機，機型 A330-302 機，國籍標誌及登記號碼 B-18358，由雪梨飛往台北載客班機，約在起飛後 4 小時遭遇 1 號發動機滑油存量低及滑油壓力顯示異常，駕駛員依程序關斷 1 號發動機，轉降澳洲凱恩斯 (CNS) 機場，安全落地，人機均安	無	12 月 10 日發布調查報告	澳洲 ATSB 主導調查已結案
3	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成中、英文調查報告	
4	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	完成調查報告草案	
5	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面			
6	104.02.05	德安航空公司	DA7507 Dornier 228 B-55563	德安航空一架 Dornier 228 型機，國籍標誌及登記號碼 B-55563，執行台東至蘭嶼載客任務，於蘭嶼機場 31 跑道落地時，偏出跑道右側整平地帶，飛航組員放棄落地後因起落架手柄無法收起返降台東機場	無	12 月 10 日發布調查報告	已結案
7	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	分析作業	
8	104.06.21	超輕型載具	Hawk	社團法人臺灣飛行大玩家運動協會所屬 HAWK 超輕型載具，自賽嘉皆豪輕航機飛行場起飛，進行飛航活動，其後於 0840 時，墜落於飛行場附近口社溪堤防邊，載具上有操作人 1 人，雙腳骨折	1 人重傷	11 月 20 日發布調查報告	已結案
9	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	事實資料蒐集	
10	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林	2 人死亡	事實資料蒐集	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡			

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第八期業於 10 月發行。
2. 第九期預計於 105 年 1 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

二、山野訓練

1. 12 月 2 日辦理本年度第三次山野訓練。
2. 地點：北投山區。
3. 內容：熟習各種結繩、安全扣環使用、垂降技巧及攀岩技巧。

三、飛航事故調查年度複訓

1. 時間：12 月 7 日至 9 日。
2. 地點：本會第 1 會議室。
3. 參與人員：本會人員計 20 人。
4. 授課單位：社團法人臺灣鑑識科學學會。
5. 主題及內容：現場勘察實務。
 - (1) 勘察器材之種類與應用、實務作業。
 - (2) 刑事訴訟之實務、刑事訴訟之鑑定及作證。
 - (3) 物證之重要性、物證與調查之關係、物證監管實務。
 - (4) 偵訊之技巧及應用、偵訊實務及演練
 - (5) 公訴實務、訴訟鑑定報告之義務、鑑定報告與法庭作證。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理本會技術人員年度複訓。
2. 編製本會年度工作報告。

3. 辦理調查裝備汰換與更新。
4. 更新飛航事故調查標準作業程序。
5. 辦理本會技術人員山訓。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：德安航空 DA7507 調查報告已於 104 年 12 月 10 日公布。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
 - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
 - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
 - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
 - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。
 - j. 中興 B-77009：民航局 1 項。
 - k. 飛特立 B-95995：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理本會年度內部稽核作業及稽核報告。
- (2) 辦理本會明年度資訊設備及維護招標先期作業。
- (3) 協助提供本會年度工作報告飛安組內容。
- (4) 協助及配合完成立法院預算審查委員質詢書面報告回覆作業。
- (5) 賡續進行本組飛安自願報告研究案。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案。
3. 辦理新式紀錄器解讀裝備採購驗收。

網路版

4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 辦理「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉驗收。

四、秘書室

1. 辦理主任委員交接事宜。
2. 財產盤點。
3. 一般採購及行政協調聯繫。