

飛航安全調查委員會月報 民國105年1月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、復興 GE222

目前進度：1. 民航局及復興航空申請至第 41 次委員會議再次陳述意見。

2. 調查報告中文版再提請第 41 次委員會議審議。

三、凌天 B-31019

目前進度：業於 1 月 22 日發布調查報告。

四、復興 GE235

目前進度：修正後調查報告草案再次提請第 41 次委員會議審議。

後續作業：2 月初將初審完竣之調查報告草案函送相關機關(構)表示意見。

五、大鵬 B-68802

目前進度：分析作業。

後續作業：3 月完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-302

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：3 月完成事實資料報告。

七、凌天 B-31127

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：4 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂	無	調查中	美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害			
2	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	完成中、英文調查報告	
3	103.12.18	凌天航空公司	BELL-206 B-31019	凌天航空一架 BELL-206 直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，由彰化市一臨時起降場飛往彰化縣福興鄉執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，於清掃過程中，動力喪失，迫降於電塔附近	2 人輕傷	1 月 22 日發布調查報告	已結案
4	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
5	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	事實資料蒐集	
7	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第九期(第三卷第一期)業於 1 月發行。
2. 第十期(第三卷第二期)預計於 4 月發行，目前有 2 篇論文審稿中。

二、「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉結案審查會議

1. 本案於 104 年 10 月 12 日至 23 日執行完畢(計 10 日)。
2. 經濟部工業局於元月 14 日來會辦理結案審查會議。
3. 審查結果：審查通過。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 編製本會 104 年度工作報告。
2. 更新飛航事故調查標準作業程序。
3. 辦理調查組內部控制事項。

4. 辦理調查組本年度計畫事宜。
5. 草擬調查組有關之科發計畫。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：PA2002 超輕型載具。
- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：凌天航空 B-31019 調查報告已於 105 年 1 月 22 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
 - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
 - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
 - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
 - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
 - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。
 - j. 中興 B-77009：民航局 1 項。
 - k. 飛特立 B-95995：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理本會年度內部控制作業。
- (2) 年度飛安自願報告內控作業檢視。
- (3) 配合辦理 105 年度員額評鑑報告(飛安組)。
- (4) 配合辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統」建置補助計畫。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度研究案結案事宜：
 - (1) 水下聽音器系統整合計畫。

(2) 航空器結構應力耦合分析於事故調查之應用研究。

3. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
4. 彙整各組需求，辦理「105 年科發基金計畫」申請—飛航事故肇因分析系統建置計畫。
5. 彙整各組需求，辦理「106 年政府科發計畫」申請—提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫。
6. 辦理「飛航紀錄器解讀及分析系統」工合技轉結案。

四、秘書室

1. 執行內控自我檢查作業。
2. 協助調查報告審閱。
3. 一般採購及行政協調聯繫。