

## 飛航安全調查委員會月報 民國105年2月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 二、復興 GE222

目前進度：業於 1 月 29 日發布調查報告。

#### 三、復興 GE235

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 1 月 27 日函送相關機關(構)表示意見。

#### 四、大鵬 B-68802

目前進度：分析作業。

後續作業：3 月完成調查報告草案。

#### 五、空勤總隊 NA-302

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：3 月完成事實資料報告。

#### 六、凌天 B-31127

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：4 月完成事實資料報告。

#### 七、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：現場作業及事實資料蒐集。

### 調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空	無	調查中	美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害			
2	103.07.23	復興航空公司	GE222 ATR-72 B-22810	復興航空 GE222 航班，機型 ATR-72，國籍標誌及登記號碼 B-22810，由高雄小港機場起飛前往澎湖馬公機場，機上載有正、副駕駛員各 1 人、客艙組員 2 人、乘客 54 人，共計 58 人，該機約於 19:06 時墜毀於馬公機場 20 跑道頭附近之湖西鄉西溪村	機上乘員 48 人死亡、10 人受傷，另有地面居民 5 人受傷	1 月 29 日發布調查報告	已結案
3	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
4	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	分析作業	
5	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	事實資料蒐集	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	事實資料蒐集	
7	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙州上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	事實資料蒐集	

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十期(第三卷第二期)預計於 4 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

### 二、協助海事調查

1. 交通部於 104 年 12 月 29 日召開研商「海事調查與評議制度」之精進作法相關事宜第三次會議。
2. 有關海事調查與國際安全調查制度接軌，以及國際間運輸安全組織之交流合作，本會於會中表示可以提供諮詢協助與分享相關經驗，以利協助交通部海安會之設立與運作。

### 三、提列政府科發計畫進度

1. 105 年科發基金計畫已於 1 月 29 日完成構想書審查，另於 2 月 19 日辦理自評審查。
2. 106 至 108 年自主額度科發計畫，將於 2 月 26 日辦理自評審查。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、事故調查組

1. 完成本會 104 年度工作報告。
2. 辦理調查組內部控制事項。
3. 草擬調查組有關之科發計畫。

4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：復興航空 GE222 調查報告已於 105 年 1 月 29 日公布。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
  - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
  - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
  - c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
  - d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
  - e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
  - f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
  - g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
  - h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
  - i. 大鵬 BN-2B-26：民航局 1 項。
  - j. 中興 B-77009：民航局 1 項。
  - k. 飛特立 B-95995：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理本會年度內部控制飛安組內控程序修訂及結案報告作業。
- (2) 辦理飛安組本年度工作計畫規劃。
- (3) 辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統」建置補助計畫前置作業。
- (4) 彙整飛安自願報告簡訊。

## 三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 彙整各組需求，辦理「105 年科發基金計畫」申請—飛航事故肇因分析系統建置計畫。
4. 彙整各組需求，辦理「106 年政府科發計畫」申請—提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫。
5. 建置國際航空材料調查員之技術交流平台(IMIG)。

- (1) 本會於 2004 年加入飛航事故調查員紀錄器會議(AIR meeting)，並設立國際飛航紀錄器調查員之技術交流平台(IRIG)，服務約 20 個國家 100 多位紀錄器專家。
- (2) 2014 年第三屆國際航空材料調查員會議(AIM meeting)，請求本會設置 IMIG 資訊交流平台。

#### 四、秘書室

1. 協助辦理復興 GE222 調查報告發布事宜。
2. 回復立法院質詢報告。
3. 一般採購及行政協調聯繫。