

飛航安全調查委員會月報 民國105年3月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、復興 GE235

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 1 月 27 日函送相關機關(構)表示意見(期限 60 天)。

三、大鵬 B-68802

目前進度：調查報告草案提請第 43 次委員會議初審。

四、空勤總隊 NA-302

目前進度：3 月 29 日發布事實資料報告。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

五、凌天 B-31127

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：4 月完成事實資料報告。

六、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：事實資料蒐集。

七、空勤總隊 NA-107

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及	無	調查中	美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				方向舵遭受實質損害			
2	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
3	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	完成調查報告草案	
4	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	發布事實資料報告	
5	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人	2 人死亡	事實資料蒐集	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				死亡			
6	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙州上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	事實資料蒐集	
7	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十期(第三卷第二期)預計於 4 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。

二、中華民國海洋及水下技術協會蒞會參訪

1. 日期：3 月 9 日(星期三)上午 9：30-12：00。

2. 未來合作方向：

(1) 完善本會海上空難之事故調查資源。

- a. 水面/水下殘骸偵搜與打撈資料庫。
- b. 推薦國外之深海偵搜與打撈資訊。

(2) 黑盒子之偵搜及應用研究。

- a. 水下定位信標(ULB)之音頻訊號分析。
- b. 涉及自主式水下載具(AUV)應用。

(3) 協助推動海上空難事故演練。

- a. 協調相關部門進行海上空難之模擬演練。
- b. 動員專業設備及相關資源整合。

三、立法院財政等七委員會第 1 次聯席會議

1. 3 月 21 日(星期一)上午 9：00 於群賢樓 9 樓大禮堂。

2. 立法院第 9 屆第 1 會期財政、內政、經濟、教育及文化、交通、司法及法制、社會福利及衛生環境委員會第 1 次聯席會議，審查行政院函請審議「104 年度中央政府總預算第二預備金動支數額表」案等 14 案。
3. 本會因調查復興 GE235 案及更新紀錄器解讀設備之需，於 104 年度申請第二預備金。
4. 審查結果：照案通過。
5. 是日李委員昆澤對本會所提書面質詢，本會已函復說明。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 辦理事故現場偵搜裝備更新採購。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：

- a. 0621 HAWK 超輕型載具。
- b. 遠東航空 FE061。
- c. 華信航空 AE964。
- d. 德安航空 B-55565。

(2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 25 項。

- a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
- b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
- c. 長榮航空 BR757：民航局 2 項。
- d. 長榮航空 BR701：民航局 1 項。
- e. 立榮航空 B7 642：民航局 1 項。
- f. 中華航空 CI680：交通部 1 項。
- g. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
- h. 華信航空 AE369：民航局、國防部各 1 項。
- i. 大鵬航空 BN-2B-26：民航局 1 項。
- j. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。

- k. 飛特立航空 B-95995：民航局 2 項。
- l. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
- m. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
- n. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 支援各飛航事故調查小組工作。
- (2) 完成本會年度內部控制結案報告。
- (3) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (4) 賡續辦理飛安自願報告簡訊。
- (5) 規劃本年度飛安資訊研討會前置作業。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
- 4. 建置國際航空材料調查員之技術交流平台(IMIG)。
- 5. 辦理「中華民國海洋及水下技術協會」蒞會參訪事宜。

四、秘書室

- 1. 協助辦理資深飛安調查官招募事宜。
- 2. 後勤支援空中勤務總隊直昇機飛航事故調查作業。
- 3. 協助科發計畫行政相關事宜。
- 4. 一般採購及行政協調聯繫。