

飛航安全調查委員會月報 民國105年4月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR661

目前進度：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查，NTSB 業於 4 月 8 日公布簡式報告。

二、復興 GE235

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案(英文版)之意見，並提請第 44 次委員會議複審。

三、大鵬 B-68802

目前進度：彙整相關機關(構)對調查報告草案之意見，並提請第 44 次委員會議複審。

四、空勤總隊 NA-302

目前進度：分析作業。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

五、凌天 B-31127

目前進度：4 月 12 日完成事實資料確認。

後續作業：7 月完成調查報告草案。

六、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：4 月完成事實資料蒐集。

七、空勤總隊 NA-107

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6 月完成事實資料報告。

八、華航 CI025

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	101.05.30	長榮航空公司	BR661 B747-400 B-16481	長榮航空 BR661 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-16481，預訂由芝加哥飛往安哥拉治國際機場。美國芝加哥當地時間 1300 時，在芝加哥 O' Hare 機場滑行階段，與 American Eagle 航空公司 E135 型客機發生碰撞。E135 航機垂直尾翼及方向舵遭受實質損害	無	已結案(105 年 4 月 8 日公布簡式報告)	美國 NTSB 主導調查
2	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
3	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	完成調查報告草案	
4	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	分析作業	
5	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，	2 人死亡	完成事實資料確認	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類 /國籍標誌 及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡			
6	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙州上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	事實資料蒐集	
7	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 2 人輕傷	事實資料蒐集	
8	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十期(第三卷第二期)已於 4 月 15 日如期出刊。
2. 本刊已無償授權予國家圖書館。

二、立法院親民黨黨團記者會

1. 時間：4 月 16 日(星期六)上午 10:00。

2. 地點：立法院青島三館1樓記者室。
3. 主席：李總召鴻鈞。
4. 主題：49條人命的教訓——澎湖空難的省思。
 - (1) 花蓮、澎湖等軍民共用機場的協調與跑道調撥問題。
 - (2) 離島運輸問題與關懷。
 - (3) 空管、民航管理問題與機場跑道。
5. 出席單位：國防部、空軍司令部、民航局及本會。

三、第三屆國際飛航事故調查論壇

1. 國際飛航事故調查論壇(International Accident Investigation Forum, IAI Forum)每3年舉辦一次，由新加坡飛航事故調查局(AAIB of Singapore)主辦。
2. 第三屆論壇於4月19日至21日於新加坡舉行。
3. 本會出席人員於會中提報：Safety Responsibilities - Operator, Regulator, and Investigation Agency。

四、本會與中華民國海洋及水下技術協會簽署合作協議書

1. 日期：4月26日(星期二)上午11:20。
2. 協議書主要內容：
 - (1) 整體性飛安海上(或水下)偵搜技術推動綱要計畫規劃。
 - (2) 完善飛安會海上空難之事故調查資源。
 - (3) 黑盒子之偵搜及應用研究。
 - (4) 協助推動海上空難事故演練。
 - (5) 其他雙方同意合作事項。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 公務航空器黑鷹直昇機調查機制協調。
3. 辦理事故現場偵搜裝備更新採購。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 3 月底提報上半年(截至 104 年 12 月底)列管事項，計 12 項之執行情形，其中長榮航空 BR757 之 2 項列管、長榮航空 BR701 之 1 項列管、立榮航空 B7642 之 1 項列管、中華航空 CI 680 之 1 項列管、華信航空 AE369 之 1 項列管及大鵬航空 BN-2B-26 之 1 項列管事項，共計 7 項，已完成改善並獲行政院核示解除列管。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 18 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 2 項。
 - g. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
 - i. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 飛安自願報告簡訊。
- (2) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (3) 本年度飛安資訊研討會前置作業。
- (4) 支援各飛航事故調查小組工作。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
4. 建置國際航空材料調查員之技術交流平台(IMIG)。
5. 辦理黑鷹直昇機紀錄器解讀能量建置事宜。

四、秘書室

1. 協助辦理工程師內陞作業。
2. 回復立院預算中心有關本會國外旅費執行情形。

網路版

3. 協助科發計畫行政相關事宜。
4. 協辦本會與海下協會合作協議書簽署事宜。
5. 一般採購及行政協調聯繫。