

飛航安全調查委員會月報 民國105年5月

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE235

目前進度：1.調查報告草案（英文版）於 5 月 6 日函送相關機關（構）並詢問是否陳述意見（期限 15 天）。

2.民航局及復興航空均申請至第 45 次委員會議陳述意見。

二、大鵬 B-68802

目前進度：本案業於 5 月 13 日發布調查報告。

三、空勤總隊 NA-302

目前進度：分析作業。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

四、凌天 B-31127

目前進度：4 月 30 日發布事實資料報告。

後續作業：8 月完成調查報告草案。

五、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：分析作業。

後續作業：7 月完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-107

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6 月完成事實資料報告。

七、華航 CI025

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6 月完成事實資料蒐集。

八、安捷 AFA21

目前進度：事實資料蒐集。

九、威航 ZV252

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
2	104.04.16	大鵬航空公司	BN-2B-20 B-68802	大鵬航空一架 BN-2B-20 型機，國籍標誌及登記號碼 B-68802，執行台東豐年機場飛渡松山機場任務，1211 時起飛後因左發電機有問題，飛航組員依緊急程序處置後請求回豐年機場檢修，落地前左發動機已關車，航機約於 1229 時於豐年機場落地，人機均安，航機落地後檢視發現左發動機損壞	無	5 月 13 日發布調查報告	已結案
3	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	分析作業	
4	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	發布事實資料報告	
5	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去			
6	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	事實資料蒐集	
7	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機飛升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	事實資料蒐集	
8	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	事實資料蒐集	
9	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十一期（第三卷第三期）預計於 7 月發行，目前有 4 篇論文審稿中。
2. 本季刊規劃於 106 年申請社會科學期刊（TSSCI），需具備以下資格：
 - (1) 凡於臺灣、香港、澳門與新加坡出版之人文及社會科學領域，具備匿名審查制度，並以刊載原創學術論文為主之期刊，其期刊之出版單位均可提出申請。
 - (2) 符合前款申請資格之期刊，近三年（不含申請當年，以下同）出刊頻率至少為一年刊，並刊行滿三年應出期數。期刊所出版之專（特）刊，應一併送審。
 - (3) 近三年每期刊登經匿名審查之原創學術論文至少三篇，或每年各期平均三篇。

二、參訪美國飛安自願報告系統（ASRS）

1. 時間：5 月 15-20 日。
2. 地點：美國舊金山。
3. 議題：
 - (1) 美國飛安自願報告系統 Aviation Safety Reporting System（ASRS）－拜會首長及工作人員、瞭解報告處理系統與流程、免責與保密措施、飛安警訊與簡訊製作流程。
 - (2) 美國飛安行動計畫 Aviation Safety Action Program（ASAP）－瞭解 ASAP 運作細節、各參與單位（ASRS、FAA、NTSB、業者）間之關係。

三、2016 年國際運輸安全協會年會（ITSA Annual Conference 2016）

1. 5 月 22 日至 25 日於法國巴黎舉行。
2. 討論議題：
 - (1) 各國近期發展及調查現況。
 - (2) 提升調查品質及速度。
 - (3) 安全資料之保護與司法調查。
 - (4) 監理機關之職責。
 - (5) 未來 ITSA 之發展。

四、致贈感謝狀

1. 空勤總隊 NA-107 事故殘骸處理及水下搜尋打撈作業期間，蒙各公務單位及民間團體協助，5 月 25 日由主任調查官赴新北市政府消防局致贈感謝狀。
2. 受贈單位：新北市政府消防局、新北市政府消防局瑞芳分隊、新北市政府消防局石門分隊、新北市政府消防局瑞芳義消潛水搜救分隊、新北市救難協會、臺北市水中運動協會、臺北市水上救生教練協會。

五、本月國外教育訓練

1. 飛航事故調查進階訓練：5 月 7 日至 15 日，美國，1 人參訓。
2. 增強型飛航紀錄器解讀訓練：5 月 15 日至 21 日，美國，1 人參訓。
3. 新式飛航資料解讀平台專業訓練：5 月 21 日至 28 日，英國，2 人參訓。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 公務航空器黑鷹直昇機調查機制協調。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：大鵬航空 B-68802 調查報告已於 105 年 5 月 13 日公布。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 18 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 2 項。
 - g. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
 - i. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (2) ECCAIRS coding 檢視。
- (3) 本年度飛安資訊研討會前置作業。
- (4) 支援各飛航事故調查小組工作。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
 - (1) 計畫簽約、人員招聘、執行進度管制。
 - (2) 簡式飛航紀錄器採購、機密圖資採購等。
 - (3) 新式測繪裝備演練。
4. 派員赴美國參加「B787 新式飛航紀錄器解讀」訓練。
5. 辦理黑鷹直昇機紀錄器解讀能量建置事宜。

四、秘書室

1. 辦理行政評議小組及國家賠償審議小組委員改聘事宜。
2. 函報行政院本會 106 年出國計畫。
3. 協助科發計畫行政相關事宜。
4. 一般採購及行政協調聯繫。