

飛航安全調查委員會月報 民國105年6月

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE235

目前進度：1.調查報告草案（中文版）於5月31日第45次委員會議審議通過，相關機關（構）於同次會議陳述意見完畢。

2.民航局及復興航空於6月16日確認附錄於調查報告之文件。

3.預計於6月30日對外發布中英文調查報告。

二、空勤總隊 NA-302

目前進度：分析作業。

後續作業：6月完成調查報告草案。

三、凌天 B-31127

目前進度：分析報告撰寫中。

後續作業：8月完成分析報告。

四、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：撰寫調查報告草案。

後續作業：調查報告草案將提請第47次委員會議初審。

五、空勤總隊 NA-107

目前進度：已完成事實資料報告草案。

後續作業：7月1日召開事實資料確認會議。

六、華航 CI025

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：7月完成事實資料報告。

七、安捷 AFA21

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9月完成事實資料報告。

八、威航 ZV252

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.02.04	復興航空公司	GE235 ATR-72 B-22816	復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面	43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷	完成調查報告草案	
2	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	分析作業	
3	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	分析作業	
4	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	撰寫調查報告草案	
5	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人	2 人死亡、1 人重傷、2 人輕傷	完成事實資料報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員返岸。機上乘員計 5 人 (飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人)。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海			
6	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	事實資料蒐集	
7	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	事實資料蒐集	
8	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十一期（第三卷第三期）預計於 7 月出刊，目前有 4 篇論文審稿中。
2. 第十二期（第三卷第四期）預計於 11 月出刊，目前有 2 篇論文審稿中。

二、辦理飛航安全專題演講

1. 時間：6 月 1 日（星期三）下午 2 時至 4 時。

2. 題目：航醫中心能量與國內外民航體檢制度。內容包括：航醫中心簡介、國內外民航駕駛員體檢制度介紹及航醫中心所見之飛安議題。
3. 主講人：民用航空局航空醫務中心，徐健主任。

三、立法院交通委員會業務報告

1. 時間：6月16日（星期四）立法院第9屆第1會期交通委員會第20次全體委員會議。
2. 會議事由：邀請飛航安全調查委員會主任委員黃煌輝列席報告業務概況，並備質詢。

四、新式測繪裝備整合及應用演練

1. 日期：6月16日至6月21日，共4天。
2. 目的：
 - (1) 持續深化調查技術。
 - (2) 研習 GPS RTK、UAV、LIDAR 等新式測繪裝備。
 - (3) 整合應用於大型空難事故調查。

五、山野訓練

1. 日期：6月24日辦理本年度第1次山野訓練。
2. 地點：陽明山西段大縱走（清天宮-天池-向天山-面天山-大屯西峰-大屯南峰-大屯主峰-百拉卡）。
3. 目的：熟習登山杖及背包調整，認識山中可食用及解渴之植物，並鍛鍊體能。

六、2016 飛安資訊交流研討會籌辦進度

1. 日期：8月9日（星期二）。
2. 主題：Making our sky safer through information exchange & lessons learned。
3. 地點：招標作業中。
4. 人數規畫：120人。
5. 講員：國外講員4名（NASA、EASA、TSB）與國內講員5名（民航局、華航、長榮、復興及長榮航太）。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理本年度第一次山野訓練。
2. 辦理調查組有關之科發計畫。

3. 公務航空器黑鷹直昇機調查機制協調。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：復興航空 GE222、凌天航空 B-31019。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 30 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 2 項。
 - g. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
 - i. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
 - j. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
 - k. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (2) 完成本會網頁有關事故調查中英文及相關資料一致性檢視。
- (3) 辦理飛安專題講座：各國航醫體檢制度。
- (4) 本年度飛安資訊研討會前置作業。
- (5) 支援各飛航事故調查小組工作。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
 - (1) 簡式飛航紀錄器採購、機密圖資採購等。

(2) 新式測繪裝備整合及應用演練（6月）。

(3) 亞太地區海上空難調查演練（8月）。

4. 辦理黑鷹直昇機紀錄器解讀能量建置事宜。

四、秘書室

1. 撰寫立法院相關業務報告。

2. 協助副工程師面試事宜。

3. 協助科發計畫行政相關事宜。

4. 一般採購及行政協調聯繫。