

## 飛航安全調查委員會月報 民國105年7月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、復興 GE235

目前進度：業於 6 月 30 日對外發布中英文調查報告。

#### 二、空勤總隊 NA-302

目前進度：調查報告草案提請第 47 次委員會議初審。

#### 三、凌天 B-31127

目前進度：調查報告草案撰寫中。

後續作業：8 月完成調查報告草案。

#### 四、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：調查報告草案提請第 47 次委員會議初審。

#### 五、空勤總隊 NA-107

目前進度：分析作業。

後續作業：9 月完成調查報告草案。

#### 六、華航 CI025

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：7 月發布事實資料報告。

#### 七、安捷 AFA21

目前進度：事實資料蒐集彙整中。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

#### 八、威航 ZV252

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：8 月底前發布事實資料報告。

#### 九、復興 GE367

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

### 調查中飛航事故

| 項次 | 事故發生日期    | 航空器使用人    | 班機號碼/<br>航空器種類/<br>國籍標誌及<br>登記號碼        | 事故簡述   | 傷亡                  | 調查進度              | 備註  |
|----|-----------|-----------|---|--|---------------------|-------------------|-----|
| 1  | 104.02.04 | 復興航空公司    | GE235<br>ATR-72<br>B-22816              | 復興航空 GE235 班機，機型 ATR72-600，國籍標誌及登記號碼 B-22816，松山機場飛往金門機場之定期載客班機，於初始爬升過程，二號發動機失去推力，一號發動機遭關閉，該機墜毀於松山機場 10 跑道末端東南東方約 5.4 公里處之基隆河面  | 43 人死亡、15 人重傷、2 人輕傷 | 6 月 30 日發布中英文調查報告 | 已結案 |
| 2  | 104.11.07 | 內政部空中勤務總隊 | NA-302<br>King Air<br>BE-350<br>B-13153 | 空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損 | 無                   | 完成調查報告草案          |     |
| 3  | 104.11.22 | 凌天航空公司    | BELL<br>206B3<br>B-31127                | 凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡                                 | 2 人死亡               | 分析作業              |     |
| 4  | 105.02.20 | 超輕型載具     | Super Bingo                             | 一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去   | 無                   | 完成調查報告草案          |     |
| 5  | 105.03.11 | 內政部空中勤務總隊 | NA-107<br>AS365N3                       | 空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方   | 2 人死亡、1 人重傷、2 人輕傷   | 分析作業              |     |

| 項次 | 事故發生日期    | 航空器使用人   | 班機號碼/<br>航空器種類/<br>國籍標誌及<br>登記號碼 | 事故簡述   | 傷亡 | 調查進度   | 備註 |
|----|-----------|----------|----------------------------------|--|----|--------|----|
|    |           |          |                                  | 0.3 海涅處墜海  |    |        |    |
| 6  | 105.04.17 | 中華航空公司   | CI025<br>B737-800<br>B-18609     | 中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場 | 無  | 事實資料蒐集 |    |
| 7  | 105.05.05 | 安捷飛航訓練中心 | AFA21<br>DA-40NG<br>B-88002      | 安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損  | 無  | 事實資料蒐集 |    |
| 8  | 105.05.06 | 威航航空公司   | ZV252<br>A321-200<br>B-22610     | 威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場                        | 無  | 事實資料蒐集 |    |
| 9  | 105.07.24 | 復興航空公司   | GE367<br>A320<br>B-22317         | 復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場           | 無  | 事實資料蒐集 |    |

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十一期（第三卷第三期）業於7月出刊。
2. 第十二期（第三卷第四期）預計於11月出刊，目前有2篇論文審稿中。

## 二、高中生飛航事故調查員體驗營

1. 目的：為推動性別主流化計畫並培育未來專業飛安人才，規劃辦理北部地區高中生飛航事故調查員體驗營，以增進年輕學子對飛航事故調查作業之了解與體驗。
2. 7月12日（星期二）舉辦第1梯次，參與學校為蘭陽女中（學生27人，老師2人）。
3. 學生反應：喜歡整體課程，初步了解現場調查的作業概況。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 公務航空器黑鷹直昇機調查機制協調。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 二、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：復興航空 GE235 調查報告已於105年6月30日公布。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：德安航空 DA7507。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計32項。
  - a. 商務航空 N998AM：民航局1項。
  - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部1項。
  - c. 長榮航空 BR189：民航局1項。
  - d. 華信航空 AE369：民航局1項。
  - e. 中興航空 B-77009：民航局1項。
  - f. 飛特立航空 B-95995：民航局2項。
  - g. 遠東航空 FE061：民航局1項。
  - h. 華信航空 AE964：民航局4項、國防部5項。
  - i. 德安航空 B-55565：民航局1項。

- j. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
- k. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。
- l. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 廣續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業：期中報告－我國民航安全資料蒐集與處理系統發展之研究報告。
- (2) 本年度飛安資訊研討會前置作業。
- (3) 本年度內稽作業規劃。
- (4) 飛安自願報告系統簡訊（TACARE News Letter）撰寫。
- (5) 支援各飛航事故調查小組工作。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 辦理「105 年科發基金計畫－飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
  - (1) 簡式飛航紀錄器採購。
  - (2) 亞太地區海上空難調查演練（8 月）。
- 4. 辦理黑鷹直昇機紀錄器解讀能量建置事宜。
- 5. 辦理「高中生飛航事故調查員體驗營」：7 月 12 日，蘭陽女中。

四、秘書室

- 1. 協助 GE235 調查報告公布相關事宜。
- 2. 撰寫業務相關報告。
- 3. 協助科發計畫行政相關事宜。
- 4. 一般採購及行政協調聯繫。