

飛航安全調查委員會月報 民國105年8月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-302

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 29 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

二、凌天 B-31127

目前進度：調查報告草案提請第 48 次委員會議初審。

三、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 8 月 2 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

四、空勤總隊 NA-107

目前進度：分析作業。

後續作業：9 月完成調查報告草案。

五、華航 CI025

目前進度：7 月發布事實資料報告。

後續作業：10 月完成調查報告草案。

六、安捷 AFA21

目前進度：事實資料蒐集彙整中。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

七、威航 ZV252

目前進度：8 月 23 日發布事實資料報告。

後續作業：分析作業。

八、復興 GE367

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
----	--------	--------	----------------------------------	------	----	------	----

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	完成調查報告草案	
2	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	完成調查報告草案	
3	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	完成調查報告草案	
4	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	分析作業	
5	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場			
6	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	事實資料蒐集	
7	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	分析作業	
8	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十二期（第三卷第四期）預計於 11 月出刊，目前有 3 篇論文審稿中。
2. 規劃於 9 月召開《航空安全及管理季刊》編輯指導會會議，討論相關事宜。

二、TACARE 工作小組拜會李昆澤委員辦公室

1. 8月2日(星期二)上午，TACARE(飛安自願報告系統)工作小組拜會李昆澤委員辦公室，進行我國安全資料蒐集與處理系統現況口頭報告，內容包括：
 - (1) TACARE 簡介。
 - (2) 民航局主動提報機制、局長飛安信箱。
 - (3) 航空服務業者資料分享平台。
 - (4) 航管安全管理自願報告系統。
 - (5) 國際飛安自願報告系統。

三、2016 國際安全資訊交流研討會

1. 8月9日(星期二)舉行。
2. 贊助與協助單位：台灣飛安基金會、中華航空及長榮航空。
3. 參會人員：約120人。
4. 講員：國外包括美國、歐盟及加拿大的4位專家，國內包括交通部民航局、華航、長榮、復興及長榮航太等。

四、2016 台灣飛安報告交流座談會

1. 8月10日(星期三)舉行。
2. 會議專題：
 - (1) 業者如何建立有效的自願報告系統的建議。
 - (2) EASA 對於強制報告系統之分析方法。
3. 參會單位：民航局、運研所、飛航服務總臺、航空公司維修公司及地勤公司。

五、2016 調查技術經驗交流

1. 8月10日(星期三)舉行。
2. 與「調查」相關之討論：
 - (1) 如何在事故調查中辨識安全議題。
 - (2) 調查人員之資格及晉用。
3. 與「人為因素」相關之討論：
 - (1) 人為因素調查方法。
 - (2) 加拿大運輸安全委員會(TSB)如何於事故調查分析及結論中產出並認定安全議題；飛安改善建議之分級與管制方式。

六、高中生飛航事故調查員體驗營

1. 目的：為推動性別主流化計畫並培育未來專業飛安人才，規劃辦理北部地區高中生飛航事故調查員體驗營，以增進年輕學子對飛航事故調查作業之了解與體驗。
2. 第 2 梯次：8 月 22 日（星期二），新北市崇光女中學生 16 人。
3. 學生反應：實作體驗及參訪行程十分有趣，小組實作時間過短。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 辦理新進人員。
3. 辦理本會內部人員交叉訓練。
4. 籌劃本年度調查人員複訓。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：大鵬航空 B-68802。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 32 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 2 項。
 - g. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - h. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
 - i. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
 - j. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
 - k. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。
 - l. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 完成 2016 台灣飛安報告資訊交流座談會前置會議問卷調查。

- (2) 完成 2016 國際安全資訊交流研討會暨 2016 台灣飛安報告資訊交流座談會。
- (3) 完成第 35 期飛安自願報告系統簡訊 (TACARE News Letter 寫)。
- (4) TACARE 工作小組赴立法院李昆澤委員辦公室說明相關作業。
- (5) 規劃 105 年度內稽作業。
- (6) 與民航局討論民航飛安報告與安全資料蒐集與處理系統發展之研究報告。
- (7) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (8) 支援各飛航事故調查小組工作。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
4. 辦理黑鷹直昇機紀錄器解讀能量建置事宜。
5. 辦理「飛航紀錄器年度普查」事宜。

四、秘書室

1. 協助辦理 105 年資訊研討會議相關事宜。
2. 撰寫業務相關報告。
3. 協助科發計畫行政相關事宜。
4. 一般採購及行政協調聯繫。