

飛航安全調查委員會月報 民國105年9月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-302

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 29 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：相關機關（構）意見彙整後提請第 50 次委員會議複審。

二、凌天 B-31127

目前進度：調查報告草案提請第 48 次委員會議初審。

後續作業：相關機關（構）意見彙整後提請第 50 次委員會議複審。

三、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 8 月 2 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：相關機關（構）意見彙整後提請第 50 次委員會議複審。

四、空勤總隊 NA-107

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 50 次委員會議初審。

五、華航 CI025

目前進度：分析作業。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

六、安捷 AFA21

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：12 月完成分析報告。

七、威航 ZV252

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月完成調查報告草案。

八、復興 GE367

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-----------|---|--|----------------------------|----------|----|
| 1 | 104.11.07 | 內政部空中勤務總隊 | NA-302 King Air BE-350 B-13153 | 空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 2 | 104.11.22 | 凌天航空公司 | BELL 206B3 B-31127 | 凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡 | 2 人死亡 | 完成調查報告草案 | |
| 3 | 105.02.20 | 超輕型載具 | Super Bingo | 一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 4 | 105.03.11 | 內政部空中勤務總隊 | NA-107 AS365N3 | 空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海 | 2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷 | 完成調查報告草案 | |
| 5 | 105.04.17 | 中華航空公司 | CI025 B737-800 B-18609 | 中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕 | 無 | 分析作業 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|----------|----------------------------------|--|----|----------|----|
| | | | | 駁艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場 | | | |
| 6 | 105.05.05 | 安捷飛航訓練中心 | AFA21 DA-40NG B-88002 | 安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損 | 無 | 完成事實資料報告 | |
| 7 | 105.05.06 | 威航航空公司 | ZV252 A321-200 B-22610 | 威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場 | 無 | 分析作業 | |
| 8 | 105.07.24 | 復興航空公司 | GE367 A320 B-22317 | 復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場 | 無 | 事實資料蒐集 | |

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十二期（第三卷第四期）預計於 11 月出刊，目前有 4 篇論文審稿中。
2. 於 9 月 20 日召開《航空安全及管理季刊》編輯指導會會議。

二、亞洲事故調查員協會會議（AsiaSASI）

1. 8 月 29 日至 31 日於日本東京舉行。
2. 8 月 29 日執行委員會議：

- (1) 討論 AsiaSASI 運作方向及財務狀況。
 - (2) 2017 年 AsiaSASI 執行委員會議由本會舉辦。
3. 8 月 30、31 日為 AsiaSASI 年會：
- (1) 本會提報「我國飛安現況及本會之危險物品事故調查案例」。
 - (2) 日本直昇機事故統計。
 - (3) 飛航事故家屬協助。
 - (4) 客艙安全。
 - (5) 事故調查及航空保險。
 - (6) AirAsia QZ8501 事故調查。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 審視國際民航公約第 13 號附約 (ICAO Annex 13) 與我國相關調查法規之差異。
3. 辦理新進人員相關訓練。
4. 辦理本會內部人員交叉訓練。
5. 籌畫本年度調查人員複訓。
6. 辦理事故賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 8 月提報上半年 (截至 105 年 6 月底) 列管事項計 7 項之執行情形，其中飛特立航空 B-95995 之 2 項列管已完成改善解除列管，並獲行政院核示。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 30 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。

- h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
- j. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。
- k. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (2) 完成我國民航飛安報告系統發展之研究論文。
- (3) 與民航局討論後增修民航飛安報告與安全資料蒐集與處理系統發展之研究報告。
- (4) 辦理 105 年度內稽作業。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
- 4. 辦理「飛航紀錄器年度普查」事宜。

四、秘書室

- 1. 辦理行政處分評議會議相關事宜。
- 2. 回復立法院預算中心提問。
- 3. 彙整本會組織發展研析報告。
- 4. 彙整立法院擬答題庫。
- 5. 本會接任大樓管委會相關事宜。
- 6. 一般採購及行政協調聯繫。