

飛航安全調查委員會月報 民國105年10月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-302

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 50 次委員會議複審。

二、凌天 B-31127

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 50 次委員會議複審。

三、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 50 次委員會議複審。

四、空勤總隊 NA-107

目前進度：調查報告草案提請第 50 次委員會議初審。

五、華航 CI025

目前進度：分析作業。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

六、安捷 AFA21

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：12 月完成分析報告。

七、威航 ZV252

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月完成調查報告草案。

八、復興 GE367

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

九、華航 CI704

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	完成調查報告草案	
2	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	完成調查報告草案	
3	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	完成調查報告草案	
4	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	完成調查報告草案	
5	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場			
6	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	完成事實資料報告	
7	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	分析作業	
8	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	事實資料蒐集	
9	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	事實資料蒐集	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十二期（第三卷第四期）預計於 11 月出刊，目前有 4 篇論文審稿中。
2. 第十三期（第四卷第一期）目前有 2 篇論文審稿中。
3. 規劃明（106）年發行專刊事宜。

二、飛航事故調查員紀錄器會議（AIR Meeting）

1. 時間：9 月 19 日至 22 日。
2. 地點：法國巴黎市 BEA 總部。
3. 各國飛航事故調查單位代表約 40 人與會，本會 2 員出席。
4. 會議重點：
 - (1) 飛航紀錄器法規修訂（Annex 6）。
 - (2) 近期海上空難。
 - (3) 損壞飛航紀錄器解讀。
 - (4) 簡式飛航紀錄器應用。

三、2016 年歐洲航空心理學會議

1. 時間：9 月 26 日至 30 日。
2. 地點：葡萄牙卡斯凱斯。
3. 與會人員：39 國約 250 位航空心理及人為因素方面之專業人士，本會 1 員出席。
4. 會議議題：未來航空相關設計及發展、飛航決策下達、人為因素、民航駕駛員及航管人員選訓、組織安全管理、駕駛員心理健康、無人載具。

四、國外專業訓練

1. 國家民用航空安全計畫（SSP）專業訓練：
 - (1) 時間：10 月 9 日至 15 日。
 - (2) 地點：新加坡民航學院。
 - (3) 為強化本會調查人員對於 SSP 之瞭解，以利 SSP 相關議題之調查，本會選派 1 員參加訓練。
 - (4) 訓練重點：
 - a. 國際民航組織 19 號附約於 SSP 之相關標準和建議措施。
 - b. 安全資訊蒐集、分析、保護及交換。
 - c. 危害識別方法。

d. 減輕安全風險之方法和工具。

e. 安全文化與組織風險概況。

2. 新進同仁赴美國 NTSB 參加「航空器事故調查」訓練（9/10-9/25）及澳洲 ATSB 參加「人為因素調查」訓練（10/22-10/29）。

五、國際飛安調查員協會年會（ISASI）

1. 時間：10月17日至20日（1天技術研習及3天會議）。
2. 地點：冰島雷克雅未克市。
3. 與會人員：約300人，本會1員出席並發表論文。
4. 會議重點：近期重大調查案例（德國之翼、馬航 MH17）、擴展事故調查機構間的合作網路、無人機及駕駛艙圖像紀錄器之事故調查應用、航空安全系統及逆向工程之肇因分析技術等。

六、國際飛安自願報告系統2016年會（ICASS）

1. 時間：10月17日至21日。
2. 地點：大陸地區天津市。
3. 主辦：中國民航大學/中國航空安全自願報告系統。
4. 本會2員出席。
5. 會議重點：
 - (1)10/17-18 為航空安全信息國際研討會（安全信息、安全管理、安全文化、風險管理）：ICASS 會員及中國民航界產官學研近百人與會。
 - (2)10/19-21 為 ICASS 國際飛安自願報告系統年會（ICASS 會員經驗交流、飛安議題分享）：ICASS 會員8國計17人與會。

七、專題演講

1. 時間：10月4日（星期二）上午10:00。
2. 講題：性別主流化－從婚姻生活中的法律智慧談起。
3. 主講人：王如玄律師（常青國際法律事務所顧問律師）。

八、105年度飛安會員額評鑑實地訪視

1. 時間：10月5日（星期三）上午9:40－12:05。
2. 訪視人員（共10人）：行政院人事行政總處、行政院、工程會及專家學者。
3. 議程：領隊致詞並介紹訪視小組成員、參訪調查實驗室、個別訪談同仁。

九、「精進海上空難調查技術」工作坊

1. 預定 11 月 11 日（星期五）於本大樓 15 樓會議室舉行。
2. 主辦單位：本會、中華民國海洋及水下技術協會。
3. 與會人員：政府相關機構、學界及產業界，預計參與人數約 70 人。
4. 會議重點：
 - (1) 我國海上空難之應變機制與資源整合議題。
 - (2) 歷年海上空難事故調查之經驗與教訓。
 - (3) 飛航紀錄器水下定位及打撈議題。
 - (4) 精進海上空難調查技術。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 辦理本會第二次山野訓練。
3. 辦理新進人員相關訓練。
4. 辦理本會飛航操作人員專業訓練。
5. 籌畫本年度調查人員複訓。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 30 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
 - h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
 - j. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。

k. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (2) 辦理 105 年度內稽作業。
- (3) 完成 ECCAIRS Data Report 檢視及上網。
- (4) 立法院預算審查前置作業。
- (5) 完成年度飛安統計分析英文版。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
4. 派員參加「飛航事故調查員紀錄器會議」並發表論文（9/20-9/22）。
5. 派員參加「國際飛安調查員協會年會」並發表論文（10/17-10/20）。
6. 辦理「精進海上空難調查技術」工作坊（11/11）。

四、秘書室

1. 辦理行政處分評議會議相關事宜。
2. 撰寫立法院預算審查相關報告。
3. 一般採購及行政協調聯繫。