飛航安全調查委員會月報 民國105年11月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-302

目前進度:於11月23日發布調查報告。

二、凌天 B-31127

目前進度:凌天航空公司申請於第 51 次委員會議陳述對複審完竣

調查報告草案之意見。

三、0220 SuperBingo 超輕型載具

目前進度:於11月29日發布調查報告。

四、空勤總隊 NA-107

目前進度:初審完竣之調查報告草案於 11 月 9 日函送相關機關

(構)表示意見(期限60天)。

五、華航 CI025

目前進度:分析作業。

後續作業:11月完成調查報告草案。

六、安捷 AFA21

目前進度:分析作業。

後續作業:12月完成分析報告。

七、威航 ZV252

目前進度:分析作業。

後續作業:12月完成調查報告草案。

八、復興 GE367

目前進度:事實資料蒐集。

後續作業:12月完成事實資料報告。

九、華航 CI704

目前進度:事實資料蒐集。

後續作業:106年2月完成事實資料報告。

十、AJ2666 超輕

目前進度:事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.11.07	內政部空中勤 務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機 縣 NA-302,國籍標誌 Air A A A A A A A A A A A A A A A A A A	無	11 月 23 日發布 調查報告	已結案
2	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空 直昇機,國籍標公司 月機,國籍標 B-31127,於 1040 時由新北市 大處臨 所 5 1127,於 6 1040 時由新北市 大處臨 所 6 1040, 清洗 7 2 2 2 3 2 4 3 4 4 4 5 4 4 5 4 6 6 0 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2人死亡	完成調查報告 草案	
3	105.02.20	超輕型載具		一架私人超輕型載具,型 號 Super Bingo,於下午 3 點多迫降在台中機場南方 約 21 公里處之烏溪沙州 上,載具機身全毀,目擊 者表示迫降後載具上 2 人 自現場離去	無	11 月 29 日發布 調查報告	已結案
4	105.03.11	內政部空中勤 務總隊	AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3型直昇機,編號 NA-107,自松山機場起飛,搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人(飛航組員 2 人、機工長 1人及海巡人員 2 人)。該機於 13:18 時,於石門北方0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 2 人輕傷	完成調查報告 草案	
5	105.04.17	中華航空公司		中華航空 CI025 班機,機型 B737-800,國籍標誌及登記號碼 B-18609,於台北時間 1355 時執行載客航班,由關島機場飛往臺	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				北,機上載有 122 人。該 機爬升至 37,500 呎時,駕 駛艙出現艙壓異常訊息, 飛航組員依手冊執行手動 控制程序,惟客艙高度仍 持續異常,飛航組員遂緊 急下降,並返航關島機場			
6	105.05.05	安捷飛航訓練 中心	A E A 21	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG型機,國籍標誌 及登記號碼 B-88002,於 0802 時由臺東豐年機場起 飛執行空域單飛訓練。該 機於 0901 時返場落地。於 落地過程中航機鼻輪折斷 脫落,前機身底部磨損	無	分析作業	
7	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機,機型 A321-200,國籍標誌及登記號碼 B-22610,台北時間 2226 時由桃園機場地飛,目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久,因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔,造頭東京,飛航組員請求平鄉園機場		分析作業	
8	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機,機型 A320,國籍標誌及登記號碼 B-22317,台北時間1448 時由台中機場起飛, 自的地為澳門機場。該廚房 water heater 電路故障, 造器斷電及滅火後,航機 實行無後續狀, 該機安降澳門機場	無	事實資料蒐集	
9	105.10.01	中華航空公司		中華航空 CI704 班機,機型 A330-300,國籍標誌及登記號碼 B-18307,台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛,目的地中華民國桃園國際機場機關機場 1928 時,該機於猴園機場23 跑道落地,滾行。航機足擦撞跑道。航機人務現該機機應結構蒙皮磨穿受損	無	事實資料蒐集	

項次	事故發生日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故明 征	傷亡	調查進度	備註
10	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動 促進協 會型超輕緊	1 人輕傷、 1 人重傷	事實資料蒐集	

貳、其他會務

- 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度
 - 1. 第十二期(第三卷第四期)業於11月出刊。
 - 2. 第十三期(第四卷第一期)預計於 106 年 1 月出刊,目前有 3 篇論 文審稿中。
 - 3. 規劃明(106)年發行專刊及申請 TSSCI 事宜。

二、 山野訓練

- 1. 11月8日(星期二)辦理本年度第2次山野訓練-渡溪。
- 2. 地點: 烏來桶後。
- 3. 目的:水域環境認識、基礎渡溪 單人、多人與團隊渡溪、判斷溪水暴漲前兆、複習繩索架設、懸崖垂降技巧、野外生火取暖。
- 三、「精進海上空難調查技術」工作坊
 - 1.11月11日(星期五)於本大樓15樓會議室舉行。
 - 2. 主辦單位:本會、中華民國海洋及水下技術協會。
 - 3. 與會人員:政府相關機構、學界、產業界共計 75 人。
 - 4. 會議重點:
 - (1)我國海上空難之應變機制與資源整合議題。
 - (2)歷年海上空難事故調查之經驗與教訓。
 - (3) 飛航紀錄器水下定位及打撈議題。
 - (4)精進海上空難調查技術。
- 四、 2016年國際飛安基金會年會(IASS 2016)
 - 1. 時間:11月13日至16日。

- 2. 地點:阿拉伯聯合大公國杜拜。
- 3. 會議議題:組員心理健康、安全資訊之保護、人為因素、飛航組員 訓練、無人載具、風險管理及飛航資料之運用等。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

- 1. 辦理調查組有關之科發計畫。
- 2. 辦理本會第二次山野訓練。
- 3. 辦理新進人員相關訓練。
- 4. 辦理本會飛航操作人員專業訓練。
- 5. 籌畫本年度調查人員複訓。
- 6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

- 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制:
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫:空勤總隊 NA-302 調查報告於 105 年 11 月 23 日公布。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫:計30項。
 - a. 商務航空 N998AM: 民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502:經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189: 民航局 1 項。
 - d. 華信航空 AE369: 民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009: 民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061: 民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964: 民航局 4 項、國防部 5 項。
 - h. 德安航空 B-55565 : 民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222: 民航局 11 項。
 - 凌天航空 B-31019: 民航局 1 項。
 - k. 德安航空 DA7507: 民航局 2 項。

2. 工作重點:

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助 計畫作業。
- (2) 辦理 105 年度內稽作業結報。

網路版

- (3) 完成入口網事故列管表檢視作業及定期檢測機制。
- (4) 飛安自願報告系統 (TACARE) 宣導及認知問卷調查。
- (5) 立法院委員決議事項函復、溝通與說明。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
- 4. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
- 5. 辦理「精進海上空難調查技術」工作坊(11/11)。

四、秘書室

- 1. 辦理行政處分評議會議相關事宜。
- 2. 回復立法院 106 年預算審查決議。
- 3. 協辦人事行政總處員額評鑑事宜。
- 4. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
- 5. 一般採購及行政協調聯繫。