

## 飛航安全調查委員會月報 民國105年12月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、凌天 B-31127

目前進度：於 12 月 9 日發布調查報告。

#### 二、空勤總隊 NA-107

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 11 月 9 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

#### 三、華航 CI025

目前進度：調查報告草案提請第 52 次委員會議初審。

#### 四、安捷 AFA21

目前進度：分析作業。

後續作業：12 月完成分析報告。

#### 五、威航 ZV252

目前進度：調查報告草案提請第 52 次委員會議初審。

#### 六、復興 GE367

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：106 年 1 月完成事實資料報告。

#### 七、華航 CI704

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：106 年 2 月完成事實資料報告。

#### 八、AJ2666 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

#### 九、華航 CI027

目前進度：事實資料蒐集。

### 調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
----	--------	--------	----------------------------------	------	----	------	----

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	12 月 9 日發布調查報告	已結案
2	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 2 人輕傷	完成調查報告草案	
3	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	完成調查報告草案	
4	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	分析作業	
5	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				航，於 2321 時該機安降桃園機場			
6	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	事實資料蒐集	
7	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	事實資料蒐集	
8	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	事實資料蒐集	
9	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	事實資料蒐集	

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十三期（第四卷第一期）預計於 106 年 1 月出刊，目前有 4 篇論文審稿中。
2. 規劃明（106）年發行專刊及申請 TSSCI 事宜。

## 二、調查人員年度複訓

1. 日期：11 月 30 日至 12 月 2 日。
2. 課程：空中巴士 A350 General Familiarization。
3. 地點：中華航空 修護工廠。
4. 目的：初步了解華航於今（105）年 10 月新導入之空中巴士 A350-900 型機。

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 辦理本年度調查人員複訓。
3. 更新本會調查標準作業程序。
4. 更新調查人員訓練手冊。
5. 辦理新進人員相關訓練。
6. 辦理本會飛航操作人員專業訓練。
7. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
  - (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：復興航空 GE235。
  - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
    - a. SuperBingo 超輕調查報告於 105 年 11 月 29 日公布。
    - b. 凌天航空 B-31127 調查報告於 105 年 12 月 9 日公布。
  - (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 33 項。
    - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
    - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
    - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
    - d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
    - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。

- f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
- g. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
- h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
- j. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。
- k. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
- l. 復興航空 GE235：民航局 3 項。

2. 工作重點：

- (1) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (2) 辦理暨分發飛安自願報告系統（TACARE）宣導及認知問卷調查。
- (3) 賡續辦理立法院委員決議事項函復、溝通與說明。
- (4) 飛安自願報告系統（TACARE）38 期簡訊撰寫
- (5) 107 年科發研究案內部討論及規劃。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
- 4. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
- 5. 規劃參訪海科中心（106 年 1 月 6 日）。

四、秘書室

- 1. 辦理行政處分評議會議相關事宜。
- 2. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
- 3. 一般採購及行政協調聯繫。