

飛航安全調查委員會月報 民國106年2月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-107

目前進度：複審完竣之調查報告草案於 2 月 16 日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見。

二、華航 CI025

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 1 月 6 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 55 次委員會議複審。

三、安捷 AFA21

目前進度：調查報告草案提請第 54 次委員會議初審。

四、威航 ZV252

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 1 月 3 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 55 次委員會議複審。

五、復興 GE367

目前進度：1 月 25 日發布事實資料報告。

後續作業：調查報告草案提請第 55 次委員會議初審。

六、華航 CI704

目前進度：1 月 26 日發布事實資料報告。

後續作業：調查報告草案提請第 56 次委員會議初審。

七、AJ2666 超輕

目前進度：調查報告草案撰寫。

後續作業：4 月完成調查報告草案。

八、華航 CI027

目前進度：完成現場調查。

後續作業：4 月完成事實資料報告。

九、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

十、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 2 人輕傷	完成調查報告 草案	
2	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	完成調查報告 草案	
3	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	完成調查報告 草案	
4	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回	無	完成調查報告 草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				航，於 2321 時該機安降桃園機場			
5	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	發布事實資料報告	
6	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	發布事實資料報告	
7	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	調查中	
8	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	事實資料蒐集	
9	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷			
10	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十四期（第四卷第二期）預計於 4 月出刊，目前有 2 篇論文審稿中。
2. 已辦理臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI）申請程序。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫。
2. 新進人員國外專業訓練。
3. 審視與更新值日官交接事項。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 34 項。
 - a. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - b. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - c. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。

- d. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
- e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
- g. 華信航空 AE964：民航局 4 項、國防部 5 項。
- h. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- i. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
- j. 復興航空 GE222：民航局 11 項。
- k. 凌天航空 B-31019：民航局 1 項。
- l. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
- m. 復興航空 GE235：民航局 3 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理 106 年內控計畫。
- (2) 飛安自願報告系統 (TACARE) 宣導及認知問卷調查回收及處理。
- (3) 賡續辦理跨部會署科發基金「飛航事故肇因分析系統建置」補助計畫作業。
- (4) 辦理疲勞風險管理 (FRMS) 軟體採購。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
- 4. 辦理「105 年科發基金計畫—飛航事故肇因分析系統建置計畫」相關事宜。
- 5. 辦理 106 年科技計畫各子計畫執行。
- 6. 彙整 107 年科技計畫。

四、秘書室

- 1. 辦理復興航空行政處分後續執行事宜。
- 2. 協助科技部計畫相關事宜。
- 3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
- 4. 一般採購及行政協調聯繫。