

飛航安全調查委員會月報 民國106年4月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-107

目前進度：本案於4月7日發布調查報告。

二、華航 CI025

目前進度：修正報告草案並提請第56次委員會議再次複審。

三、安捷 AFA21

目前進度：1.複審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

2.預計於4月發布調查報告。

四、威航 ZV252

目前進度：1.複審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

2.預計於4月發布調查報告。

五、復興 GE367

目前進度：1.初審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）表示意見（期限60天）。

2.彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第57次委員會議複審。

六、華航 CI704

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第56次委員會議初審。

七、AJ2666 超輕

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第56次委員會議初審。

八、華航 CI027

目前進度：完成現場調查。

後續作業：5月完成事實資料報告。

九、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

十、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十一、0311 STORCH 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6月完成調查報告草案。

十二、德安 DA7511

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海。	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	於 4 月 7 日發布 調查報告	已結案
2	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場。	無	完成調查報告 草案	
3	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於	無	完成調查報告 草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損			
4	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	完成調查報告草案	
5	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	完成調查報告草案	
6	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	分析作業	
7	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	完成調查報告草案	
8	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安			
9	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
10	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
11	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀	1 人受傷	調查中	
12	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害			

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十四期（第四卷第二期）預計於 4 月底出刊。
2. 第十五期（第四卷第三期）預計於 7 月底出刊，目前有 3 篇論文審稿中。
3. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI）。

二、立法院交通委員會業務報告及預算解凍

1. 時間：4 月 12 日（星期三）立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議。
2. 會議事由：
 - (1) 邀請飛航安全調查委員會主任委員黃煌輝列席報告業務概況，並備質詢。
 - (2) 處理 106 年度中央政府總預算案關於飛安調查委員會預算凍結專案報告案計 2 案
3. 決定及決議：
 - (1) 關於飛安會預算凍結案提出書面報告計 6 案（報告事項第 2 案至第 7 案）：均准予備查，提報院會存查
 - (2) 關於飛安會預算凍結案提出專案報告計 2 案（討論事項第 1 案及第 2 案）：均准予動支，提報院會。

三、2017 年歐洲飛安調查員協會年會（ESASI）

1. 時間：4 月 17 日至 22 日。
2. 地點：斯洛維尼亞盧比安納市。
3. 本會出席人員與英國 Cranfield University Dr. Wen-Chin Li（李文進博士）共同發表專題報告，題目：Beyond ATR-72 Accident Investigation: The Applications of Eye Tracking Device in the Cockpit to Facilitate Training and Accident Investigation。

四、國外專業訓練：航空器事故調查基礎訓練

1. 時間：4月24日至5月5日。
2. 地點：美國華盛頓特區，美國國家運輸安全委員會（NTSB）。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫（飛航事故肇因分析系統結案）。
2. 新進人員國外專業訓練。
3. 整頓調查裝備室與證物室。
4. 籌備今年度山野訓練。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於3月底提報前半年（截至105年12月底）列管事項，計31項執行情形，其中德安航空 B-55565 之 1 項、華信航空 AE964 之 4 項、凌天航空 B-31019 之 1 項、復興航空 GE222 之 3 項，共計 9 項列管，已完成改善解除列管，並獲行政院核示結案。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：空勤總隊 NA-302。
- (3) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：空勤總隊 NA-107 調查報告於 106 年 4 月 7 日公布。
- (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 33 項。
 - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - e. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - f. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
 - g. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
 - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。

1. 空勤總隊 NA-302：經濟部 8 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安組有關之 105 年科發計畫（飛航事故肇因分析系統驗收）及 106 年科技計畫（SAFE 軟體採購）。
- (2) 辦理飛安自願報告系統（TACARE）第 39 期簡訊相關事宜。
- (3) 完成飛安自願報告系統（TACARE）宣導及認知問卷調查分析。
- (4) 協助立法院業務報告及預算解凍案國會聯絡。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
4. 辦理 105 年科發基金計畫結案及 106 年科技計畫執行。
5. 籌備亞洲事故調查員協會執行委員會會議（AsiaSASI EXCO Meeting）。

四、秘書室

1. 撰寫立法院決議事項報告及業務報告。
2. 赴立法院參加 106 年度業務報告會議。
3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
4. 一般採購及行政協調聯繫。