

## 飛航安全調查委員會月報 民國106年4月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、空勤總隊 NA-107

目前進度：本案於4月7日發布調查報告。

#### 二、華航 CI025

目前進度：修正報告草案並提請第56次委員會議再次複審。

#### 三、安捷 AFA21

目前進度：1.複審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

2.預計於4月發布調查報告。

#### 四、威航 ZV252

目前進度：1.複審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

2.預計於4月發布調查報告。

#### 五、復興 GE367

目前進度：1.初審完竣之調查報告草案於3月30日函送相關機關（構）表示意見（期限60天）。

2.彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第57次委員會議複審。

#### 六、華航 CI704

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第56次委員會議初審。

#### 七、AJ2666 超輕

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第56次委員會議初審。

#### 八、華航 CI027

目前進度：完成現場調查。

後續作業：5月完成事實資料報告。

九、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

十、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十一、0311 STORCH 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6月完成調查報告草案。

十二、德安 DA7511

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海。	2 人死亡、 1 人重傷、 12 人輕傷	於 4 月 7 日發布 調查報告	已結案
2	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場。	無	完成調查報告 草案	
3	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於	無	完成調查報告 草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損			
4	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	完成調查報告草案	
5	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	完成調查報告草案	
6	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	分析作業	
7	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	完成調查報告草案	
8	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安			
9	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
10	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
11	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀	1 人受傷	調查中	
12	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害			

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十四期（第四卷第二期）預計於 4 月底出刊。
2. 第十五期（第四卷第三期）預計於 7 月底出刊，目前有 3 篇論文審稿中。
3. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI）。

### 二、立法院交通委員會業務報告及預算解凍

1. 時間：4 月 12 日（星期三）立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議。
2. 會議事由：
  - (1) 邀請飛航安全調查委員會主任委員黃煌輝列席報告業務概況，並備質詢。
  - (2) 處理 106 年度中央政府總預算案關於飛安調查委員會預算凍結專案報告案計 2 案
3. 決定及決議：
  - (1) 關於飛安會預算凍結案提出書面報告計 6 案（報告事項第 2 案至第 7 案）：均准予備查，提報院會存查
  - (2) 關於飛安會預算凍結案提出專案報告計 2 案（討論事項第 1 案及第 2 案）：均准予動支，提報院會。

### 三、2017 年歐洲飛安調查員協會年會（ESASI）

1. 時間：4 月 17 日至 22 日。
2. 地點：斯洛維尼亞盧比安納市。
3. 本會出席人員與英國 Cranfield University Dr. Wen-Chin Li（李文進博士）共同發表專題報告，題目：Beyond ATR-72 Accident Investigation: The Applications of Eye Tracking Device in the Cockpit to Facilitate Training and Accident Investigation。

### 四、國外專業訓練：航空器事故調查基礎訓練

1. 時間：4月24日至5月5日。
2. 地點：美國華盛頓特區，美國國家運輸安全委員會（NTSB）。

### 參、各組室工作重點及進度

#### 一、事故調查組

1. 辦理調查組有關之科發計畫（飛航事故肇因分析系統結案）。
2. 新進人員國外專業訓練。
3. 整頓調查裝備室與證物室。
4. 籌備今年度山野訓練。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

#### 二、飛航安全組

##### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於3月底提報前半年（截至105年12月底）列管事項，計31項執行情形，其中德安航空 B-55565 之 1 項、華信航空 AE964 之 4 項、凌天航空 B-31019 之 1 項、復興航空 GE222 之 3 項，共計 9 項列管，已完成改善解除列管，並獲行政院核示結案。
- (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：空勤總隊 NA-302。
- (3) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：空勤總隊 NA-107 調查報告於 106 年 4 月 7 日公布。
- (4) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 33 項。
  - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
  - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
  - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
  - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
  - e. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
  - f. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
  - g. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
  - h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
  - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
  - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。

k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。

1. 空勤總隊 NA-302：經濟部 8 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安組有關之 105 年科發計畫（飛航事故肇因分析系統驗收）及 106 年科技計畫（SAFE 軟體採購）。
- (2) 辦理飛安自願報告系統（TACARE）第 39 期簡訊相關事宜。
- (3) 完成飛安自願報告系統（TACARE）宣導及認知問卷調查分析。
- (4) 協助立法院業務報告及預算解凍案國會聯絡。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
3. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
4. 辦理 105 年科發基金計畫結案及 106 年科技計畫執行。
5. 籌備亞洲事故調查員協會執行委員會會議（AsiaSASI EXCO Meeting）。

四、秘書室

1. 撰寫立法院決議事項報告及業務報告。
2. 赴立法院參加 106 年度業務報告會議。
3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
4. 一般採購及行政協調聯繫。