

## 飛航安全調查委員會月報 民國106年6月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、華航 CI025

目前進度：本案於 6 月 3 日發布調查報告。

#### 二、復興 GE367

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 58 次委員會議複審。

#### 三、華航 CI704

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 59 次委員會議初審。

#### 四、AJ2666 超輕

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 6 月 3 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

#### 五、華航 CI027

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：8 月完成分析報告。

#### 六、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 七、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 八、0311 STORCH 超輕

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 59 次委員會議初審。

#### 九、德安 DA7511

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

#### 十、凌天 B-31118

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場	無	於 6 月 3 日發布調查報告	已結案
2	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	完成調查報告草案	
3	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	分析作業	
4	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成事實資料報告	
6	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
7	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
8	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀	1 人受傷	分析作業	
9	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害			
10	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	調查中	

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十五期（第四卷第三期）預計於 7 月底出刊。
2. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），科技部人文處預計 10 月通知審查結果。

### 二、山野訓練

1. 日期：5 月 17 至 19 日辦理本年度山野訓練-野外維生。
2. 地點：花蓮玉里山區。
3. 人員：除本會技術同仁外，新加坡運輸安全調查委員會亦派 2 名調查員參加。
4. 目的：結合野外求生與野外維生之概念與作法，課程中協同獵人一同上山，並透過獵人分享在山林中的知識及學習與山林互動的模式。

### 三、疲勞風險管理國際研討會

1. 主辦單位：英國民航局（UKCAA）。
2. 地點：Aviation House, Gatwick, UK。
3. 時間：6 月 5 日至 6 月 7 日。
4. 人員：本會 2 位同仁參加。

5. 主題：有效的疲勞風險管理系統（FRMS）-疲勞科學、疲勞評估工具、FRMS 架構與建置、FRMS 評估。

#### 四、美國航太學會論壇（AIAA Aviation Forum）

1. 時間：6月5日至9日。
2. 地點：美國科羅拉多州丹佛市。
3. 本會同仁以本會執行民國 105 年科發計畫有關簡式紀錄器之研究成果撰寫論文向大會投稿，並於論壇中之第 17 屆航太科技整合技術會議中發表。
4. 論壇中有關本會業務議題：
  - (1)機載紀錄裝置資料於旋翼機進場穩定研究。
  - (2)無人機空域安全。
  - (3)普通航空業機載紀錄裝置資料之應用。

#### 五、2017 年歐盟飛航資料監控會議

1. 時間：6月12、13日。
2. 地點：EASA 總部，德國科隆市。
3. 本次會議出席人員約 100 人，發表 26 篇論文。
4. 會議重點：大型民航機飛航資料監控、直昇機飛航資料監控、大數據應用。
5. 本會同仁出席並發表論文「可控飛行撞地案例探討」。

#### 六、2017 亞洲飛安調查員協會（AsiaSASI）相關活動

1. 6月20日（星期二）下午舉辦 2017 年亞洲飛安調查員協會執行委員會議（AsiaSASI Exco Meeting），出席人員包括：日本 JTSC、新加坡 TSIB、印尼 NTSC 及本會。
2. 6月21日（星期三）舉辦調查實務技術會議，出席人員包括：日本、新加坡、印尼之代表 6 位；本會全體技術同仁；民航局及國內航空公司人員。

#### 參、各組室工作重點及進度

##### 一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 調查人員內部交叉訓練。
3. 新進人員國外專業訓練。
4. 整理調查裝備室與證物室。

5. 辦理今年度山野訓練。
6. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

## 二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
  - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：
    - a. 中華航空 CI025 調查報告於 106 年 6 月 3 日公布。
  - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 33 項。
    - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
    - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
    - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
    - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
    - e. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
    - f. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
    - g. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
    - h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
    - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
    - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
    - k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
    - l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
2. 工作重點：
  - (1) 參與各調查案。
  - (2) 執行 106 年科技計畫及辦理 107 年科技計畫複審回復。
  - (3) 賡續規劃辦理 106 年度飛安資訊研討會。

## 三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 執行 106 年科技計畫及辦理 107 年科技計畫科技部複審事宜（6 月 27 日）。
3. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
4. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。

網路版

5. 辦理亞洲飛安調查員協會執行委員會議（AsiaSASI Exco Meeting，6月20日）及調查實務技術會議（6月21日）。

#### 四、秘書室

1. 協辦 2017 亞洲飛安調查員協會（AsiaSASI）相關活動。
2. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
3. 一般採購及行政協調聯繫。