

飛航安全調查委員會月報 民國106年7月

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE367

目前進度：本案於7月17日發布調查報告。

二、華航 CI704

目前進度：調查報告草案提請第59次委員會議初審。

三、AJ2666 超輕

目前進度：初審完竣之調查報告草案於6月3日函送相關機關（構）表示意見（期限60天）。

後續作業：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第59次委員會議複審。

四、華航 CI027

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：8月完成分析報告。

五、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

六、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

七、0311 STORCH 超輕

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第60次委員會議初審。

八、德安 DA7511

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9月完成事實資料報告。

九、凌天 B-31118

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9月完成事實資料報告。

十、空勤總隊 NA-703

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	於 7 月 17 日發布調查報告	已結案
2	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	完成調查報告草案	
3	105.11.17	超輕型載具	Remos GX AJ2666	社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害	1 人輕傷、 1 人重傷	完成調查報告草案	
4	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成事實資料報告	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
6	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
7	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀	1 人受傷	完成調查報告草案	
8	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
9	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	調查中	
10	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鉤鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	調查中	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十五期（第四卷第三期）預計於 7 月底出刊。
2. 第十六期（第四卷第四期）預計於 10 月出刊，目前有 2 篇論文審稿中。
3. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），科技部人文處預計 10 月通知審查結果。

二、參訪海巡署搜救優選規劃系統（SAROPS）

1. 時間：6 月 28 日（星期三）下午。
2. 地點：海巡署海洋巡防總局。
3. 人員：本會同仁 5 人。
4. 目的：了解搜救優選規劃系統（Search and Rescue Optimal Planning System, SAROPS）功能，以作為未來海上空難之事故調查的輔助工具。

三、2017年飛航資料應用分析研討會

1. 時間：6月30日（星期五）。
2. 與會人員：約40人
3. 目的：促進民航業者、監理機關及事故調查機構間之飛航資料分析及應用交流，案例及經驗分享。

四、飛航事故調查員體驗營

1. 依據：本會性別主流化執行計畫。
2. 目標：增進高中女生對我國飛航事故調查的了解，培育未來女性專業飛安人才。
3. 時間：7月7日（星期五）。
4. 人員：國立蘭陽女中17人。

五、荷蘭國家航空運輸安全研究所（NLR/ATSI）訓練

1. 時間：7月13日。
2. 地點：荷蘭。
3. 人員：本會同仁2位。
4. 為提升本會飛航資料監控應用及航機衝/偏出跑道之性能分析能量，赴NLR/ATSI在職訓練並參訪荷蘭台夫特大學航太系。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 修訂本會調查人員訓練手冊。
3. 調查人員內部交叉訓練。
4. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：凌天航空B-31127。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計37項。
 - a. 空勤總隊NA-502：經濟部1項。
 - b. 長榮航空BR189：民航局1項。
 - c. 華信航空AE369：民航局1項。

- d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- e. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
- f. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
- g. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
- j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
- k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
- l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
- m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項

2. 工作重點：

- (1) 執行 106 年科技計畫並完成 SAFE 軟體採購及賡續執行國內民航運輸業者 FRMS 訪談。
- (2) 賡續規劃辦理 106 年度飛安資訊研討會。
- (3) 規劃本年度內稽作業。
- (4) 完成年度統飛安統計分析/上網/新聞稿。
- (5) 召開年度與業者飛安自願報告系統 (TACARE) 工作協調會。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 3. 建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。
- 4. 執行 106 年科技計畫及辦理 107 年科技計畫審查事宜。
- 5. 辦理海巡署參訪。
- 6. 辦理 2017 年飛航資料應用分析研討會。
- 7. 辦理飛航事故調查員體驗營。
- 8. 派員赴荷蘭國家航空運輸安全研究所受訓。

四、秘書室

- 1. 辦理大樓管理委員會相關事宜。

網路版

2. 一般採購。
3. 行政協調聯繫。