

飛航安全調查委員會月報 民國106年8月

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI704

目前進度：調查報告草案提請第 60 次委員會議初審。

二、AJ2666 超輕

目前進度：本案於 8 月 18 日發布調查報告。

三、華航 CI027

目前進度：調查報告草案提請第 60 次委員會議初審。

四、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

六、0311 STORCH 超輕

目前進度：調查報告草案提請第 60 次委員會議初審。

七、德安 DA7511

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

八、凌天 B-31118

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

九、空勤總隊 NA-703

目前進度：8 月發布事實資料報告。

後續作業：調查報告草案提請第 62 次委員會議初審。

調查中飛航事故

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|--------|--------|----------------------------------|------|----|------|----|
|----|--------|--------|----------------------------------|------|----|------|----|

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|--------|----------------------------------|---|-----------------|------------------|---------------|
| 1 | 105.10.01 | 中華航空公司 | CI704 A330-300 B-18307 | 中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 2 | 105.11.17 | 超輕型載具 | Remos GX AJ2666 | 社團法人中華民國凱旋航空運動促進協會一架 Remos GX 型超輕型載具，自屏東縣高樹鄉賽嘉皆豪飛行場 26 跑道起飛，進行本場航線起降飛行訓練，該載具於 26 跑道觸地重飛 (Touch & GO) 後爬升時墜落於 26 跑道末端左側。載具遭受實質損害 | 1 人輕傷、 1 人重傷 | 於 8 月 18 日發布調查報告 | 已結案 |
| 3 | 105.12.07 | 中華航空公司 | CI027 B737-800 B-18605 | 中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 4 | 105.12.16 | 長榮航空公司 | BR015 B777-300ER B-16726 | 長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷 | 無 | 調查中 | 由美國 NTSB 主導調查 |
| 5 | 106.02.14 | 中華航空公司 | CI106 A330-302 B-18361 | 管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 | 無 | 調查中 | 由日本 JTSB 主導調查 |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-----------|----------------------------------|--|-------|----------|----------------------------------|
| | | | | A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷 | | | |
| 6 | 106.03.11 | 超輕型載具 | STORCH | 一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀 | 1 人受傷 | 完成調查報告草案 | |
| 7 | 106.04.13 | 德安航空公司 | DA7511 DHC-6 B-55571 | 德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害 | 無 | 調查中 | |
| 8 | 106.06.10 | 凌天航空公司 | Bell-206B 型 直昇機 B-31118 | 凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火 | 3 人死亡 | 調查中 | |
| 9 | 106.06.30 | 內政部空中勤務總隊 | UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703 | 內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鉤鬆脫，2 名特搜員落 | 2 人受傷 | 調查中 | 期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001 |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|--------|--------|----------------------------------|---------------------------------------|----|------|----|
| | | | | 海，由戒護之海巡艇救起送醫，2名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷 | | | |

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十六期（第四卷第四期）預計於 10 月出刊，4 篇論文均完成審稿。
2. 8 月 29 日（星期二）召開編輯指導會 106 年第 1 次會議。
3. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），科技部人文處預計 10 月通知審查結果。

二、106 年飛安自願報告系統業務推廣暨意見交流座談會

1. 時間：7 月 26 日（星期三）下午。
2. 地點：本會。
3. 與會人員：航空業者、地勤公司、維修公司。
4. 目的：
 - (1) 邀集國籍航空業者以瞭解飛安自願報告系統（TACARE）業務推廣現況、商討未來合作方向並聽取建言。
 - (2) 工作小組簡報 105 年「TACARE 宣導與發展」問卷調查結果，並討論策進作為。

三、專題演講

1. 時間：7 月 27 日（星期四）下午。
2. 地點：本會。
3. 主講人：黃裕凱教授（輔仁大學財經法律學系）。
4. 講題：海難事故國家空中搜尋救助支出之求償。
 - (1) 探討搜尋救助費用之負擔及求償。
 - (2) 探討「空難」及「海難」相關法規的修訂方向。
 - (3) 討論殘骸移除及海難救助法之研議方向。

四、「UH-60M 黑鷹軍規紀錄器」解讀訓練

1. 時間：7 月 31 日及 8 月 1 日。

2. 目的：研習 UH-60M 紀錄器解讀程序、處理受損紀錄器、建立 FDR 資料庫、解讀 CVR 等。

五、協助德安辦理「DHC-6 ARFDR」解讀訓練

1. 時間：8月1日及2日。
2. 目的：辦理 AFCVR/FDR 解讀訓練、介紹 ADRAS/ADRAS 32 軟體及 RPGSE/PATS IIS 設備。

六、2017年飛安資訊研討會

1. 時間：8月15日（星期二）。
2. 地點：台北矽谷國際會議中心。
3. 會議主題：風險管理「由理論到實務」。
 - (1) 專題講員：鄭傳海博士「風險概論」。
 - (2) 其他 8 位講員包括：民航局適航科科長及飛航服務總臺組長 2 人、華航與長榮業者代表 2 人、開南大學教授及本會技術人員 3 人。
 - (3) 參會人員：本會主委、副主委及 3 位委員；飛安基金會方董事長、航發會主秘及產、官、學界共計 116 人次。
4. 會後問卷及迴響：
 - (1) 95% 與會人員認為會議簡報對工作有幫助且對會議安排滿意。
 - (2) 高度肯定本會三位簡報人內容。
 - (3) 建議適當增加本會及民航局研究分享。

七、2017年國際飛安調查員協會年會（ISASI）

1. 時間：8月21至24日。
2. 地點：美國聖地牙哥。
3. 會議主題：Investigations - Do They Really Make a Difference?
4. 本會同仁與英國 Cranfield University Dr. Li 共同發表論文，依本會過去事故調查經驗，探討人為因素相關證據取得之限制及未來如何運用新科技之發展以協助事故調查。
5. 論文題目：Lessons Learned from Aviation Occurrence: Apply Eye Tracking Technology into Cockpit Recorders for Accident Investigation and Prevention。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 函頒本會調查人員個人防護裝備使用及歸還須知。
3. 調查人員內部交叉訓練。
4. 事故調查案時程管制內部稽核。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：威航航空 ZV252。
- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：AJ2666 超輕型載具飛航事故調查報告 106 年 8 月 18 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 37 項。
 - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - e. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - f. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
 - g. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - h. 德安航空 B-55565：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
 - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
 - k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
 - l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
 - m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
 - n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項

2. 工作重點：

- (1) 辦理 106 年度飛安資訊研討會。
- (2) 辦理本年度內稽作業。

- (3) 賡續執行執行 106 年科技計畫並完成國內民航運輸業者 FRMS (疲勞風險管理系統) 訪談。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 執行 106 年科技計畫。
3. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
4. 辦理「年度飛航紀錄器普查」。
5. 辦理「UH-60M 黑鷹軍規紀錄器」解讀訓練。
6. 協助德安辦理「DHC-6 ARFDR」解讀訓練。

四、秘書室

1. 回復立法院中央政府 107 總預算評估作業問卷。
2. 協辦 2017 資訊交流研討會。
3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
4. 一般採購。
5. 行政協調聯繫。