

## 飛航安全調查委員會月報 民國106年9月

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、華航 CI704

目前進度：調查報告草案提請第 61 次委員會議初審。

#### 二、華航 CI027

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 9 月 6 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

#### 三、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 四、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

#### 五、0311 STORCH 超輕

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 9 月 6 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

#### 六、德安 DA7511

目前進度：9 月 6 日發布事實報告，並於第 61 次委員會議提報分析重點。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

#### 七、凌天 B-31118

目前進度：事實資料蒐集，並於第 61 次委員會議提報分析重點。

後續作業：9 月底發布事實資料報告。

#### 八、空勤總隊 NA-703

目前進度：於第 61 次委員會議提報分析重點。

後續作業：調查報告草案提請第 62 次委員會議初審。

### 調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	完成調查報告草案	
2	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成調查報告草案	
3	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
4	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
5	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落	1 人受傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀			
6	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	分析作業	
7	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	調查中	
8	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鉤鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	分析作業	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001

## 貳、其他會務

### 一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十六期（第四卷第四期）預計於 10 月出刊，4 篇論文均完成審稿。
2. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），科技部人文處預計 10 月通知審查結果。

## 二、飛航事故紀錄器調查員研討會（AIR Meeting）

1. 時間：9 月 19 日至 21 日。
2. 主辦：愛爾蘭航空失事調查局。
3. 會議重點：新式調查技術、損壞晶片解讀、小型航空器事故。
4. 本次有 25 個調查機構共 30 人與會，本會取得 2018 年年會主辦權，出席人員並發表 2 篇論文：
  - (1)機載影像裝備之分析應用。
  - (2)普通航空器事故調查技術探討

## 參、各組室工作重點及進度

### 一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 草擬本會 106 至 108 年度接班人及輪調實施計畫。
3. 調查人員內部交叉訓練。
4. 事故調查案時程管制內部稽核。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

### 二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
  - (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 8 月底提報上半年（截至 106 年 6 月底）列管事項，計 25 項執行情形，其中華信航空 AE964 之 1 項、復興航空 GE222 之 2 項、復興航空 GE235 之 2 項，共計 5 項列管，已完成改善解除列管，並獲行政院核示。目前持續列管飛安改善建議執行計畫計 37 項。
  - (2) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：空勤總隊 NA-107、安捷飛航訓練中心 AFA21。
  - (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 37 項。
    - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
    - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
    - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。

- d. 商務航空 N998AM：民航局 1 項
- e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
- g. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
- h. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE222：民航局 6 項。
- j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
- k. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
- m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項。
- o. 空勤總隊 NA-107：空勤總隊 4 項、海巡署 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理第 40 期飛安自願報告簡訊。
- (2) 辦理職務調動人員之 ECCAIRS 暨 TACARE 工作交接。
- (3) 辦理本年度內稽作業結案報告。
- (4) 賡續執行 106 年科技計畫。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 執行 106 年科技計畫。
- 3. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 4. 辦理 2017 年飛航紀錄器普查。
- 5. 辦理「UH-60M 黑鷹軍規紀錄器」解讀訓練。

四、秘書室

- 1. 回復立法院中央政府 107 總預算評估作業問卷。
- 2. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
- 3. 飛安官遴選。
- 4. 一般採購。
- 5. 行政協調聯繫。