

飛航安全調查委員會月報 民國106年10月

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI704

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 10 月 2 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

二、華航 CI027

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 9 月 6 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

三、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

五、0311 STORCH 超輕

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 9 月 6 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

六、德安 DA7511

目前進度：分析作業。

後續作業：11 月完成調查報告草案。

七、凌天 B-31118

目前進度：10 月發布事實資料報告；分析作業。

後續作業：107 年 1 月完成調查報告草案。

八、空勤總隊 NA-703

目前進度：調查報告草案提請第 62 次委員會議初審。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
----	--------	--------	----------------------------------	------	----	------	----

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	完成調查報告草案	
2	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成調查報告草案	
3	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
4	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
5	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落	1 人受傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀			
6	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	分析作業	
7	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	分析作業	
8	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鉤鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	完成調查報告 草案	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十六期（第四卷第四期）業於 10 月出刊。

2. 已辦理申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），預計於 12 月底收到正式審查結果。

二、2017 年國際運輸安全協會年會（ITSA Annual Conference 2017）

1. 時間：9 月 25 日至 27 日。
2. 地點：日本東京。
3. 討論議題：
 - (1) 各國近期發展及調查現況。
 - (2) 各國調查機關面臨的挑戰。
 - (3) 安全管理系統與事故調查。
 - (4) 討論 ITSA 職責條款。

三、3D 量測研討會

1. 時間：9 月 26 日至 28 日。
2. 地點：德國布倫瑞克。
3. 主辦：德國 GOM 公司。
4. 會議重點：光學量測與檢測技術、點雲資料處理、材料測試、汽車與航太工業之製造檢測。
5. 本次約有 600 人與會，本會出席人員分享「光學掃描技術應用於航空器事故調查」。

四、「安全風險管理」課程

1. 時間：10 月 7 日至 13 日。
2. 主辦：國際航空運輸協會（IATA）。
3. 地點：比利時布魯塞爾訓練中心。
4. 課程概要：
 - (1) 瞭解作業環境中的四個主要人為表現要素。
 - (2) 識別安全缺失、危害、後果及風險。
 - (3) 安全管理實施要項。
 - (4) 安全風險評估基礎理論與施行。
 - (5) 安全確保概念之應用。

五、山野訓練

1. 日期：10 月 12 日（星期四）上午 09:30-12:30。

2. 台灣福爾摩沙山難預防協會理事長蔡繁燈先生講授「手機山區衛星定位及迷途防範」。
3. 地點：本會大會議室。
4. 人員：除本會技術同仁外，另邀請國搜中心人員參加。
5. 目的：利用個人所有智慧型手機衛星功能，結合等高線離線地圖，提供事故搜救定位、山區循跡及迷途防範。

六、國軍岡山醫院航空生理訓練中心及國軍空勤人員求生訓練中心體驗與觀摩

1. 10月13日辦理本年度低壓艙訓練。
2. 地點：高雄岡山醫院航生中心及空官國求中心。
3. 人員：本會技術同仁計13人參加。
4. 目的：為讓技術同仁對飛航組員於航行中因航機艙壓異常或失效、組員疲勞所引發之缺氧等狀況之理解，以及未來在水上事故調查之技術精進。

七、立法院交通委員會報告及備詢

1. 時間：10月18日（星期三）立法院第9屆第4會期交通委員會第5次全體委員會議。
2. 地點：紅樓201會議室。
3. 主持人：陳召集委員素月
4. 會議事由：
 - (1)邀請交通部部長賀陳旦、飛航安全調查委員會主任委員黃煌輝就「公共運輸事故調查執行現況、國家運輸安全調查委員會成立情形」列席報告，並備質詢。
 - (2)邀請交通部部長賀陳旦就「軌道技術研究暨驗證中心籌備進度及執行現況」列席報告，並備質詢。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 調查人員低壓艙訓練。
3. 調查人員內部交叉訓練。
4. 調查人員山訓-手機GPS與山域地圖應用。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：中華航空 CI025。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 39 項。
 - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - d. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
 - h. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
 - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
 - k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
 - l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
 - m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
 - n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項。
 - o. 中華航空 CI025：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 協助立法院業務報告/預算審查相關事宜。
- (2) 規劃 TACARE（飛安自願報告系統）宣導海報。
- (3) 檢視民航局 SMS（安全管理系統）評估表。
- (4) 賡續執行 106 年科技計畫。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 執行 106 年科技計畫。
3. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。

網路版

4. 辦理 2017 年飛航紀錄器普查。

四、秘書室

1. 準備立法院中央政府 107 總預算題庫。
2. 撰寫 106 年立法院質詢運安會成立情形專案報告。
3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
4. 行政助理遴選。
5. 一般採購。
6. 行政協調聯繫。