

飛航安全調查委員會月報 民國106年12月

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI704

目前進度：1.初審完竣之調查報告草案於 10 月 2 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

2.彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 64 次委員會議複審。

二、華航 CI027

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 63 次委員會議複審。

三、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

五、0311 STORCH 超輕

目前進度：於 12 月 22 日發布調查報告。

六、德安 DA7511

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 12 月 11 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

七、凌天 B-31118

目前進度：分析作業。

後續作業：107 年 1 月完成調查報告草案。

八、空勤總隊 NA-703

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 11 月 27 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

九、長榮 BR056

目前進度：事實資料蒐集。

十、長榮 BR035

目前進度：事故發生於加拿大，由加拿大運輸安全委員會（TSB）主導調查，本會協助調查。。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	完成調查報告草案	
2	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成調查報告草案	
3	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
4	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSA 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
5	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀	1 人受傷	12 月 22 日發布調查報告	已結案
6	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	完成調查報告草案	
7	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	分析作業	
8	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鈎鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	完成調查報告草案	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
9	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	調查中	
10	106.12.02	長榮航空公司	BR035 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR035 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，預訂由多倫多飛往桃園國際機場。於加拿大多倫多當地時間 0108 時，在離開除冰區滑行過程，撞擊兩座燈柱，一座燈桿基座斷裂倒塌，並導致右翼前緣及前襟翼受損，航空器遭受實質損害	無	調查中	由加拿大 TSB 主導調查

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十七期（第五卷第一期）預計於 107 年 1 月底出刊。
2. 第十八期（第五卷第二期）預計於 107 年 4 月底出刊，目前有 1 篇論文。
3. 2017 年 1 月本會依據「臺灣人文及社會科學期刊評比暨核心期刊收錄」實施方案申請臺灣社會科學引文索引核心期刊（TSSCI），經評比後，2014 年至 2016 年出版之期刊獲評為第三級期刊。

二、國際飛安調查員協會（ISASI）巴基斯坦分會飛安研討會

1. 時間：12 月 7 日至 8 日。
2. 地點：巴基斯坦。
3. 主辦單位：國際飛安調查員協會巴基斯坦分會（Pakistan-SASI）、巴國空軍及警察部門。
4. 大會重點：運輸安全、新式調查技術、人為因素、安全管理。
5. 本會出席人員發表一篇論文：The Impact of Emerging Technologies on Accident / Occurrence Investigation，並獲大會表揚。

三、第 11 屆海峽兩岸飛行安全及飛行技術研討會

1. 時間：12 月 12 日。
2. 主辦單位：飛行員協會。
3. 大會重點：運行監控技術、人為因素、航空綠能發展等 13 篇論文。
4. 本會出席人員發表一篇論文：應用逆向工程技術於飛航事故調查及提升飛安研究。

四、參訪北部飛航服務園區及松山機場管制臺

1. 時間：12 月 15 日（星期五）。
2. 人員：本會委員 6 位及資深飛安調查官。
3. 行程：飛航服務總臺業務簡介、參訪（臺北飛航情報中心、臺北航空氣象中心、臺北航空通信中心、臺北近場管制塔臺、臺北區域管制中心）、參訪松山機場管制臺。

五、飛航事故調查員體驗營

1. 依據：本會性別主流化執行計畫。
2. 目標：增進高中女生對我國飛航事故調查的了解，培育未來女性專業飛安人才。
3. 時間：12 月 20 日（星期三）辦理 106 年第 2 梯次。
4. 人員：羅東高中學生 20 人。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬飛航事故調查法修法草案。
2. 飛航事故調查標準作業程序更新。
3. 調查人員內部交叉訓練。
4. 調查人員山訓-手機 GPS 與山域地圖應用（二）。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 飛安改善建議執行計畫完成審視並獲行政院核示結案：AJ2666 超輕型載具。
 - (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：0311 STORCH 超輕型載具調查報告於 106 年 12 月 22 日公布。

- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 39 項。
- a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - d. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
 - h. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
 - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
 - k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
 - l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
 - m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
 - n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項。
 - o. 中華航空 CI025：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 依列管時程完成立法院業務報告及預算審查決議事項之書面報告回復。
- (2) 完成疲勞風險管理系統 (FRMS) 內部交叉訓練。
- (3) 完成今年度已結案調查報告之飛航事故資料庫 (ECCAIRS) 編碼檢視。
- (4) 規劃辦理年度記者會。
- (5) 完成飛安自願報告簡訊初稿。
- (6) 賡續執行 106 年科技計畫。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 辦理 106 年科技計畫結案。
- 3. 彙整 108 年科技計畫。
- 4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。

網路版

5. 籌編 2017 年年度工作報告。
6. 籌辦 2018 年飛航事故海上偵蒐及打撈演練（3 月 13 至 15 日）。
7. 籌辦 2018 年國際飛航紀錄器調查員年會（9 月 18 至 20 日）。

四、秘書室

1. 辦理運安會相關事宜。
2. 整理立法院預算質詢議題。
3. 辦理大樓管理委員會相關事宜。
4. 一般採購。
5. 行政協調聯繫。