

飛航安全調查委員會月報 民國107年2月

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI704

目前進度：於 1 月 31 日發布調查報告。

二、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI106

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，待日本 JTSB 公布調查報告。

四、德安 DA7511

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第 66 次委員會議複審。

五、凌天 B-31118

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 67 次委員會議初審。

六、空勤總隊 NA-703

目前進度：複審完竣之調查報告草案於 2 月 2 日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

後續作業：預計於 3 月初發布調查報告。

七、長榮 BR056

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：3 月完成事實資料報告。

八、長榮 BR035

目前進度：事故發生於加拿大，由加拿大運輸安全委員會（TSB）主導調查，本會協助調查。

九、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

十、0106 SINO 130 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6月完成調查報告草案。

十一、空勤總隊 NA-706

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	1 月 31 日發布調查報告	已結案
2	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
3	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
4	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害			
5	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	完成調查報告 草案	
6	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鉤鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	完成調查報告 草案	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001
7	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	調查中	
8	106.12.02	長榮航空公司	BR035 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR035 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，預訂由多倫多飛	無	調查中	由加拿大 TSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				往桃園國際機場。於加拿大多倫多當地時間 0108 時，在離開除冰區滑行過程，撞擊兩座燈柱，一座燈桿基座斷裂倒塌，並導致右翼前緣及前襟翼受損，航空器遭受實質損害			
9	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
10	107.01.06	超輕型載具	SINO 130	一架 SINO 130 超輕型載具，於約 1500 時自花蓮縣月眉大橋旁之防汛道路起飛，載具起飛後沿花東縱谷一帶往南飛行，於約 1530 時墜毀於台東縣台 11 線省道 104.7 公里附近之海灘上，載具全毀	無	調查中	
11	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直昇機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人下落不明	不明	調查中	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十八期（第五卷第二期）預計於 107 年 4 月底出刊，目前有 3 篇論文。
2. 特邀稿及擴大稿源的邀稿辦理中。
3. 停止紙本印製，季刊排版後發行電子版於網站。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬調查法修法草案。
2. 準備 107 年度員額評鑑自評報告有關調查組項目。
3. 檢視調查組有關之內部控制項目。
4. 辦理調查組有關之科技計畫。
5. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：中華航空 CI704 調查報告於 107 年 1 月 31 日公布。
- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 39 項。
 - a. 空勤總隊 NA-502：經濟部 1 項。
 - b. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - c. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - d. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - e. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - f. 遠東航空 FE061：民航局 1 項。
 - g. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 3 項。
 - h. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE222：民航局 8 項。
 - j. 德安航空 DA7507：民航局 2 項。
 - k. 復興航空 GE235：民航局 3 項。
 - l. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 8 項。
 - m. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
 - n. 凌天航空 B-31127：經濟部 1 項。
 - o. 中華航空 CI025：民航局 2 項。

2. 工作重點：

- (1) 依列管時程完成立法院業務報告及預算審查決議事項之書面報告回復。

- (2) 完成 106 年度內控檢視作業。
- (3) 辦理半年度飛安改善建議列管追蹤。
- (4) 廣續執行 107 年科技計畫。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理 106 年科技計畫結案。
3. 彙整 108 年科技計畫。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 籌編 2017 年年度工作報告。
6. 籌辦 2018 年飛航事故海上偵蒐及打撈演練（取消）。
7. 籌辦 2018 年國際飛航紀錄器調查員年會（9 月 18 至 20 日）。

四、秘書室

1. 整理調查法修法相關事宜。
2. 辦理運安會相關事宜。
3. 撰寫 107 年員額評鑑報告。
4. 一般採購。
5. 行政協調聯繫。