

飛航安全調查委員會月報 民國107年3月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、德安 DA7511

目前進度：複審完竣之調查報告草案於 3 月 6 日函送相關機關（構）及詢問是否來會陳述意見，相關機關（構）均表示無意見。

後續作業：預計於 3 月 28 日發布調查報告。

三、凌天 B-31118

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 68 次委員會議初審。

四、長榮 BR056

目前進度：事實資料報告撰寫。

後續作業：3 月完成事實資料報告。

五、長榮 BR035

目前進度：事故發生於加拿大，由加拿大運輸安全委員會（TSB）主導調查，本會協助調查。

六、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

七、0106 自製超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

八、空勤總隊 NA-706

目前進度：現場調查作業中。

後續作業：6 月完成現場調查。

九、漢翔 H-335

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	完成調查報告草案	預計 3 月 28 日發布調查報告
3	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	完成調查報告草案	
4	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間	1 人受傷	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流			
5	106.12.02	長榮航空公司	BR035 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR035 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，預訂由多倫多飛往桃園國際機場。於加拿大多倫多當地時間 0108 時，在離開除冰區滑行過程，撞擊兩座燈柱，一座燈桿基座斷裂倒塌，並導致右翼前緣及前襟翼受損，航空器遭受實質損害	無	調查中	由加拿大 TSB 主導調查
6	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
7	107.01.06	超輕型載具	自製	一架自製超輕型載具，於約 1500 時自花蓮縣月眉大橋旁之防汛道路起飛，載具起飛後沿花東縱谷一帶往南飛行，於約 1530 時墜毀於台東縣台 11 線省道 104.7 公里附近之海灘上，載具全毀	無	調查中	
8	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	6 人死亡	調查中	
9	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安			

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十八期（第五卷第二期）預計於 107 年 4 月底出刊，目前有 4 篇論文（含特稿 1 篇）。
2. 特邀稿及擴大稿源的邀稿辦理中。
3. 停止紙本印製，季刊排版後發行電子版於網站。

二、立法院交通委員會業務報告

1. 時間：3 月 15 日（星期四）立法院第 9 屆第 5 會期交通委員會第 4 次全體委員會議。
2. 地點：紅樓 201 會議室。
3. 主持人：陳召集委員雪生。
4. 會議事由：邀請飛航安全調查委員會主任委員黃煌輝列席報告業務概況，並備質詢。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 草擬調查法修法草案。
2. 辦理調查組有關之科技計畫。
3. 賡續進行本會飛航事故調查案件作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 飛安改善建議列管追蹤半年提報：已於 2 月底提報上半年（截至 106 年 12 月底）列管事項，計 31 項執行情形，其中空勤總隊 NA-502 之 1 項、遠東航空 FE061 之 1 項、德安航空 DA7507 之 1 項、復興航空 GE222 之 1 項、空勤總隊 NA-302 之 5 項、凌天航空 B-31127 之 1 項及中華航空 CI025 之 1 項，共計 11 項已完成改善，並獲行政院核示解除列管。

- (2) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：空勤總隊 NA-703 調查報告於 107 年 3 月 5 日公布。
- (3) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 28 項。
 - a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
 - h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
 - j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 3 項。
 - k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
 - l. 中華航空 CI025：民航局 1 項。
 - m. 空勤總隊 NA-107：空勤總隊 4 項、行政院海岸巡防署 1 項。

2. 工作重點：

- (1) 完成立法院業務報告。
- (2) 辦理半年度飛安改善建議列管追蹤。
- (3) 完成官網事故資料庫調查案標題更新。
- (4) 飛安自願報告系統 (TACARE) 信箱民眾來函辦理及進度管制。
- (5) 賡續執行 107 年科技計畫。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理 106 年科技計畫結案。
3. 彙整 108 年科技計畫。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 籌辦 2018 年國際飛航紀錄器調查員年會 (9 月 18 至 20 日)。

四、秘書室

1. 辦理調查法修法相關事宜。
2. 撰寫運安會設置計畫書草案。
3. 協辦立法院業務報告。
4. 籌編 108 年概算。
5. 一般採購。
6. 行政協調聯繫。