

飛航安全調查委員會月報 民國107年7月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、凌天 B-31118

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 69 次委員會議第 2 次初審。

三、長榮 BR056

目前進度：調查報告草案撰寫。

後續作業：8 月完成調查報告草案。

四、長榮 BR035

目前進度：事故發生於加拿大，由加拿大運輸安全委員會（TSB）主導調查，本會協助調查。

後續作業：已結案。

五、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

六、0106 自製超輕

目前進度：調查報告草案提請第 69 次委員會議初審。

七、空勤總隊 NA-706

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：7 月完成事實資料報告。

八、漢翔 H-335

目前進度：7 月 19 日發布事實資料報告。

後續作業：9 月完成分析作業。

九、德安 DA7012

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：8 月完成事實資料報告。

十、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

十一、遠東 FE8026

目前進度：事實資料蒐集。

十二、0708 Skylark IIS

目前進度：事實資料蒐集。

十三、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十四、安捷 AFA72

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	撰寫調查報告草案	
4	106.12.02	長榮航空公司	BR035 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR035 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，預訂由多倫多飛往桃園國際機場。於加拿大多倫多當地時間 0108 時，在離開除冰區滑行過程，撞擊兩座燈柱，一座燈桿基座斷裂倒塌，並導致右翼前緣及前襟翼受損，航空器遭受實質損害	無	已結案	由加拿大 TSB 主導調查
5	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
6	107.01.06	超輕型載具	自製	一架自製超輕型載具，於約 1500 時自花蓮縣月眉大橋旁之防汛道路起飛，載具起飛後沿花東縱谷一帶往南飛行，於約 1530 時墜毀於台東縣台 11 線省道 104.7 公里附近之海灘上，載具全毀	無	完成調查報告草案	
7	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工	2 人罹難， 4 人失蹤	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難			
8	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安	無	調查中	
9	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	調查中	
10	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
11	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	調查中	
12	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	調查中	
13	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安			
14	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救	無	調查中	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十九期（第五卷第三期）於 107 年 7 月出刊。
2. 採電子版發布於本會外網供讀者免費下載，無紙本發行。
3. 第二十期（第五卷第四期）預計於 107 年 10 月底出刊，目前有稿件一篇審查中。
4. 備稿量仍顯不足，持續辦理徵稿作業中。

二、美國航太學會論壇（AIAA Aviation Forum）

1. 時間：6 月 25 日至 29 日。
2. 地點：美國喬治亞州亞特蘭大市。
3. 實驗室工程師以本會執行民國 107 年科發計畫有關簡式紀錄器影像資料分析為題，撰寫論文向大會投稿，並於論壇中之第 18 屆航太科技整合技術會議中發表。
4. 論壇中有關本會業務議題：
 - (1) 民航機重飛條件研究。
 - (2) 普通航空器穩定進場條件與性能。
 - (3) 民航機攻角指示器有效性研究。

三、飛安資訊交流研討會

1. 日期：2018 年 8 月 7 日。
2. 時間：上午 9:00 至下午 5:00。

3. 地點：台北西華飯店三樓宴會廳
4. 人數：邀請產、官、學界，共計 110 人。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 飛航事故調查法修法及意見彙整。
2. 賡續進行本會飛航事故調查案作業。
3. 規劃與執行調查組年度預算。
4. 執行 107 年度科技計畫。
5. 調查裝備檢視及更新。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 32 項。

- a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
- b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
- c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
- d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
- f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
- h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 3 項。
- k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- l. 中華航空 CI025：民航局 1 項。
- m. 空勤總隊 NA-107：空勤總隊 4 項、行政院海岸巡防署 1 項。
- n. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。

2. 工作重點：

(1) 辦理飛安改善建議列管追蹤。

- (2) 飛安自願報告系統 (TACARE) 信箱民眾來函辦理及進度管制，第 42 期 TACARE 簡訊出刊。
- (3) 辦理年度飛安交流研討會先期作業
- (4) 賡續執行 107 年科研計畫
- (5) 協助籌劃科發計畫。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 執行 107 年科技計畫。
3. 彙整與申請科發基金補助計畫。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 辦理「L-3 新式飛航紀錄器之損壞晶片解讀設備」採購。
6. 籌辦 2018 年國際飛航紀錄器調查員年會 (9 月 18 至 20 日)。

四、秘書室

1. 草擬諮詢委員遴聘要點。
2. 辦理調查法修法相關事宜。
3. 辦理辦公環境改善相關事宜。
4. 一般採購。
5. 行政協調聯繫。