

飛航安全調查委員會月報 民國107年8月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、凌天 B-31118

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 70 次委員會議第 3 次初審。

三、長榮 BR056

目前進度：調查報告草案撰寫。

後續作業：8 月完成調查報告草案。

四、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

五、0106 自製超輕

目前進度：彙整相關機（關）構對調查報告草案之意見，提請第 70 次委員會議複審。

六、空勤總隊 NA-706

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

七、漢翔 H-335

目前進度：分析作業。

後續作業：9 月完成分析作業。

八、德安 DA7012

目前進度：8 月發布事實資料報告。

後續作業：分析作業。

九、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

十、遠東 FE8026

目前進度：事實資料蒐集。

十一、0708 Skylark IIS

目前進度：事實資料蒐集。

十二、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十三、安捷 AFA72

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：10月發布事實資料報告。

十四、華信 AE788

目前進度：事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	完成調查報告 草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
3	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	撰寫調查報告草案	
4	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
5	107.01.06	超輕型載具	自製	一架自製超輕型載具，於約 1500 時自花蓮縣月眉大橋旁之防汛道路起飛，載具起飛後沿花東縱谷一帶往南飛行，於約 1530 時墜毀於台東縣台 11 線省道 104.7 公里附近之海灘上，載具全毀	無	完成調查報告草案	
6	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	調查中	
7	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安			
8	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	發布事實資料報告	
9	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
10	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	調查中	
11	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	調查中	
12	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
13	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救			
14	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	調查中	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第十九期（第五卷第三期）於 107 年 7 月出刊。
2. 採電子版發布於本會外網供讀者免費下載，無紙本發行。
3. 第二十期（第五卷第四期）預計於 107 年 10 月底出刊，目前已有兩篇稿件審查中，並持續辦理徵稿作業。
4. 本季刊因備稿量長期不足與實驗室人力調整，爰依據前次委員會議指示，擬於下期（第五卷第四期）發行後，再行報告是否決定停刊。

二、飛安資訊交流研討會

1. 日期：8 月 7 日。
2. 研討會：產、官、學界共計 117 人參加。
3. 主題：飛行疲勞議題、飛行疲勞評估、航空公司疲勞管理等。

三、參訪財團法人國家實驗研究院國家太空中心

1. 時間：8 月 10 日（星期五）。
2. 人員：主委、委員及同仁共 6 位。
3. 行程：參訪太空中心、瞭解福爾摩沙衛星五號及七號執行現況、雙方業務交流座談、未來簽署合作備忘錄（MOU）等議題。

四、中華民國飛航管制員協會參訪本會

1. 時間：8 月 13 日（星期一）。
2. 人員：飛航管制員協會 11 位及本會同仁。

3. 行程：飛安會簡介、調查實驗室參訪、以及業務交流座談，包括與管制員有關之事故調查與程序、飛安自願報告系統及調查法修法說明等。

五、年度第二次山訓

1. 日期：8月16日（星期四）13:00~17:00。
2. 地點：二格山。
3. 參訓人員：共計18人。

六、拜會澳洲運輸安全委員會（ATSB）

1. 日期：8月27、28日。
2. 目的：拜會 ATSB 主管與委員長以深化合作關係、研討調查工具、參訪實驗室。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 飛航事故調查法修法及意見彙整。
2. 調查證物室及值班室整理。
3. 調查裝備檢視及更新。
4. 108年年度預算檢視。
5. 年度複訓聯繫及準備。
6. 執行107年度科技計畫。
7. 賡續進行本會飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計29項。
 - a. 長榮航空 BR189：民航局1項。
 - b. 華信航空 AE369：民航局1項。
 - c. 商務航空 N998AM：民航局1項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局1項。
 - e. 華信航空 AE964：民航局2項、國防部2項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局1項。
 - g. 復興航空 GE222：民航局5項。
 - h. 德安航空 DA7507：民航局1項。

- i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。
- k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- l. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。
- m. 德安航空 DA7511：民航局 5 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安改善建議列管追蹤。
- (2) 編輯第 43 期飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊。
- (3) 辦理年度飛安交流研討會。
- (4) 辦理年度第二次山訓。
- (5) 賡續執行 107 年科研計畫。
- (6) 協助籌劃科發計畫。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 執行 107 年科技計畫。
- 3. 辦理「年度飛航紀錄器普查」。
- 4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
- 5. 辦理「L-3 新式飛航紀錄器之損壞晶片解讀設備」核銷事宜。
- 6. 籌辦 2018 年國際飛航紀錄器調查員年會 (9 月 18 至 20 日)。

四、秘書室

- 1. 一般採購。
- 2. 行政協調聯繫：諮詢委員遴聘要點頒布、諮詢委員遴聘行政作業、預算運用協調、國賠小組委員及行政評議委員遴聘行政作業等。