

飛航安全調查委員會月報 民國107年10月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、凌天 B-31118

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，並提請第72次會議複審。

三、長榮 BR056

目前進度：調查報告草案提請第72次委員會議第2次初審。

四、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

五、空勤總隊 NA-706

目前進度：完成事實資料報告草案。

後續作業：11月完成事實資料報告。

六、漢翔 H-335

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第73次委員會議初審。

七、德安 DA7012

目前進度：分析作業。

後續作業：10月完成分析作業。

八、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

九、遠東 FE8026

目前進度：撰寫事實資料報告。

後續作業：10月發布事實資料報告。

十、0708 Skylark IIS

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 73 次委員會議初審。

十一、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十二、安捷 AFA72

目前進度：撰寫事實資料報告。

後續作業：10 月發布事實資料報告。

十三、華信 AE788

目前進度：撰寫事實資料報告。

後續作業：12 月發布事實資料報告。

十四、0902 動力飛行傘

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料報告。

十五、PM1052 超輕

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：11 月完成事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，	3 人死亡	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				執行空拍前場景空勤之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火			
3	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	完成調查報告草案	
4	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
5	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	調查中	
6	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安			
7	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	分析作業	
8	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
9	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	調查中	
10	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	完成調查報告草案	
11	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
12	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救			
13	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	調查中	
14	107.09.02	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。約於 0950 時，墜落於羅東鎮尾墅村歪仔橋附近之羅東溪內，載具操作人死亡，載具龍骨前段彎取，鼻輪折斷	1 人死亡	調查中	
15	107.09.14	超輕型載具	PM1052	一架私人動力飛行傘約於下午 0520 時自西螺大橋高灘地一處壘球場起飛，載有載具操作人 1 員，起飛後即墜落於 300 公尺外，位於濁水溪河床之一處農田，載具毀損，操作人送醫後死亡	1 人死亡	調查中	

貳、其他會務

一、《航空安全及管理季刊》籌編進度

1. 第二十期（第五卷第四期）預計於 107 年 10 月底出刊。
2. 採電子版發布於本會外網供讀者免費下載，無紙本發行。
3. 本季刊因備稿量長期不足與實驗室人力調整，預定於 11 月初召開「航空安全及管理季刊編輯指導會議」，擬於明年初停刊。

二、歐洲航空心理學 2018 年研討會

1. 主辦單位：歐洲航空心理學協會（European Association for Aviation Psychology, EAAP）。
2. 時間：9 月 24 日至 28 日。
3. 地點：克羅埃西亞。
4. 共計有超過 48 個國家，262 位專家學者參加。

5. 專題報告及研究議題包括：民航駕駛員及航管人員選訓、人為因素調查資料之蒐集、駕駛員心理評估、壓力及疲勞、無人載具及同事支援計畫等。
6. 本會與英國 Cranfield University 共同發表論文，題目為”Monitoring Pilots’ Physiological Variables in the Flight Deck for Future Accident Investigation and Prevention”。

三、長榮航空參訪本會

1. 時間：10月9日（星期二）14:00-18:00。
2. 人數：13人。
3. 參訪目的：長榮航空近年逐步發展以挖掘大數據處理方式來進階運用飛航資料，本次由航行本部、電算本部、機務本部、企安室等參訪本會。雙方並尋求技術支援合作方式（資料分析、GIS 整合、大數據應用等）。

四、行政院科技會報辦公室蒞會視察

1. 時間：10月11日（星期四）。
2. 人數：14人。
3. 行政院科技會報辦公室丁副執行秘書等於10月11日前來本會視察「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」科技計畫執行成效，以及歷年「行政院國家科學技術發展基金補助計畫」執行成果。

五、飛航事故調查年度複訓

1. 時間：10月16日至18日。
2. 地點：15樓第一會議室。
3. 授課單位：法國 ATR 飛機製造公司。
4. 參與人員：飛安會、民航局、國內民航業者、新加坡 TSIB 及馬來西亞 AAIB 等飛安調查人員計 45 人。
5. 課程議題：ATR 在事故調查中所扮演的角色、ATR 的安全管理程序、ATR 機隊介紹、調查經驗分享、近期 ATR 的安全改善成效、案例研討等。

六、德國三維量測研討會（3DMC）

1. 時間：10月16日至18日。
2. 地點：德國漢堡市。

3. 本會執行科技計畫「工程失效模式之研判與分析」分項研究之事故現場快速掃描技術，係於事故現場掃描殘骸並取得三維數位資料。本會副飛安調查官發表「航空器事故調查之3D掃描實務」演講。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 飛航事故調查法修法及意見彙整。
2. 調查裝備檢視及更新。
3. 值班室資料及裝備整理/清點。
4. 108年年度預算整理。
5. 年度複訓聯繫及準備。
6. 執行107年度科技計畫。
7. 賡續進行各飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計29項。

- a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
- b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
- c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
- d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
- f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
- h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。
- i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。
- k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- l. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。
- m. 德安航空 DA7511：民航局 5 項。

2. 工作重點：

(1) 辦理飛安改善建議列管追蹤。

- (2) 編輯第 43 期飛安自願報告系統 (TACARE) 簡訊。
- (3) 公布年度飛安統計報告中文版。
- (4) 協助整理及更新立法院業務報告及擬答資料。
- (5) 廣續執行 107 年科研計畫。
- (6) 廣續執行飛航事故調查案作業。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 執行 107 年科技計畫。
3. 協助申請 107 年科發計畫。
4. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。
5. 完成「年度飛航紀錄器普查」並上網公告。
6. 籌辦法國 BEA 紀錄器專家來會授課：LEA 軟體使用訓練 (11 月 6 日至 8 日)。

四、秘書室

1. 主辦 12 月 20 日週年慶籌備事宜，啟動籌備小組。
2. 主辦完成立法院業務及預算報告、題庫等。