

飛航安全調查委員會月報 民國107年12月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、長榮 BR056

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 10 月 24 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：108 年 1 月彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請委員會議複審。

三、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

四、空勤總隊 NA-706

目前進度：分析作業。

後續作業：108 年 3 月完成分析報告。

五、漢翔 H-335

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 12 月 19 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

六、德安 DA7012

目前進度：調查報告草案提請第 74 次委員會議初審。

七、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

八、遠東 FE8026

目前進度：分析作業。

後續作業：108 年 1 月完成調查報告草案。

九、0708 Skylark IIS

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 12 月 3 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

十、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十一、安捷 AFA72

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：撰寫調查報告草案。

十二、華信 AE788

目前進度：撰寫事實資料報告。

後續作業：12月發布事實資料報告。

十三、0902 動力飛行傘

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：108年1月完成調查報告草案。

十四、PM1052 超輕

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第75次委員會議初審。

十五、華航 CI5880

目前進度：事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局（TSIB）主導調查，本會協助調查。

十六、空勤總隊 NA-104

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：108年2月完成事實資料報告。

十七、空勤總隊 NA-106

目前進度：蒐集事實資料。

十八、華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷			
2	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	完成調查報告草案	
3	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
4	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直昇機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	分析作業	
5	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安			
6	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	完成調查報告草案	
7	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
8	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	分析作業	
9	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	完成調查報告草案	
10	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
11	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機	無	發布事實資料報告	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救			
12	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	調查中	
13	107.09.02	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。約於 0950 時，墜落於羅東鎮尾墅村歪仔橋附近之羅東溪內，載具操作人死亡，載具龍骨前段彎取，鼻輪折斷	1 人死亡	調查中	
14	107.09.14	超輕型載具	PM1052	一架私人動力飛行傘約於下午 0520 時自西螺大橋高灘地一處壘球場起飛，載有載具操作人 1 員，起飛後即墜落於 300 公尺外，位於濁水溪河床之一處農田，載具毀損，操作人送醫後死亡	1 人死亡	調查中	
15	107.10.19	中華航空公司	CI5880 B747-400 B-18719	中華航空公司 CI5880 班機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18719，於新加坡樟宜國際機場，停於第 507 號停機位，地面人員為第 11 號輪胎加壓時造成爆胎	無	調查中	由新加坡 TSIB 主導調查
16	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	調查中	
17	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海	1 人死亡	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡			
18	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	調查中	

貳、其他會務

一、 109 年度政府科技發展計畫

1. 計畫名稱：建立多模組運輸事故調查能量計畫（1/4）。
2. 計畫類別：一般科技施政計畫（擴充 \geq 20%）。
3. 全程期間：109 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日。
4. 主要績效指標 KPI：
 - (1) 擬定重大運輸事故調查關鍵技術發展策略與建置工程分析能量。
 - (2) 提升多模組運輸事故之調查能量，至少包括：紀錄器解讀與分析、運具結構之失效模式與原因、事故現場之快速測繪技術，及動態影像分析方法。
 - (3) 建置多模組人為因素調查分析方法。
 - (4) 建置多模組系統性安全調查方法與分析系統。

二、 機師職業工會蒞會參訪

1. 日期：107 年 12 月 11 日。
2. 人員：機師職業工會陳理事長等 8 人。
3. 針對飛安自願報告系統（TACARE）、疲勞、飛航作業品質保證系統（FOQA）等議題，與本會同仁充分討論及溝通。

三、 鐵道調查能量討論會

1. 日期：107 年 12 月 19 日 10:30-16:30

2. 參與人員：產、官、學界以及會內同仁等共 30 多人。
3. 討論議題包括：簡介車輛與軌道實例、台北捷運之智慧鐵路運輸、建置鐵道工程能量、RPA UATM 研討。

四、運安會法案審查進度

1. 國家運輸安全委員會組織法及運輸事故調查法於 12 月 24 日通過立法院聯席會初審，近期進行政黨協商後送二讀。

五、「飛躍 20 安全邁向安心」成立 20 週年茶會

1. 107 年 12 月 26 日上午 10 時假新店大坪林聯合開發大樓 15 樓舉行。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 參加普悠瑪鐵路事故調查會議。
2. 運安會相關籌備及會議。
3. 綜整及撰寫年度工作報告。
4. 執行 107 年度科技計畫。
5. 參加民航局各航站消防演習。
6. 規劃及辦理 20 週年茶會活動。
7. 賡續進行各飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

(1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：計 18 項。

- a. 凌天航空 B-31118 調查報告於 107 年 10 月 31 日公布。

(2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 29 項。

- a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
- b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
- c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
- d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
- f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
- h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。

- i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。
- k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- l. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。
- m. 德安航空 DA7511：民航局 5 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安改善建議列管追蹤。
- (2) 整理及回復立法院預審查交通委員提案相關事宜。
- (3) 賡續執行 107 年及研擬 109 年科研計畫。
- (4) 協助辦理運安會籌備事宜。
- (5) 協調立法院委員助理討論組織法及作用法事宜。
- (6) 賡續執行飛航事故調查案作業。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 執行 107 年科技計畫。
- 3. 申請 109 年科技計畫事宜。
- 4. 協助推動運安會相關事宜。
- 5. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。

四、秘書室

- 1. 協助 20 週年會慶活動（12 月 26 日上午 10:00~11:30）。
- 2. 一般採購。
- 3. 行政協調聯繫。
- 4. 推動運安會：
 - (1) 運安會調查法及組織法草案 2 讀前赴立委辦公室協調（12 月 13 日）。
 - (2) 參與普悠瑪 1021 事故調查行政調查小組（每週）。
 - (3) 辦理鐵道及安全系統專家演講（12 月 18 日）。
 - (4) 參與運輸年會（12 月 6 日-7 日）。