

飛航安全調查委員會月報 民國107年12月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、長榮 BR056

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 10 月 24 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：108 年 1 月彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請委員會議複審。

三、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

四、空勤總隊 NA-706

目前進度：分析作業。

後續作業：108 年 3 月完成分析報告。

五、漢翔 H-335

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 12 月 19 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

六、德安 DA7012

目前進度：調查報告草案提請第 74 次委員會議初審。

七、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

八、遠東 FE8026

目前進度：分析作業。

後續作業：108 年 1 月完成調查報告草案。

九、0708 Skylark IIS

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 12 月 3 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

十、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十一、安捷 AFA72

目前進度：發布事實資料報告。

後續作業：撰寫調查報告草案。

十二、華信 AE788

目前進度：撰寫事實資料報告。

後續作業：12月發布事實資料報告。

十三、0902 動力飛行傘

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：108年1月完成調查報告草案。

十四、PM1052 超輕

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第75次委員會議初審。

十五、華航 CI5880

目前進度：事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局（TSIB）主導調查，本會協助調查。

十六、空勤總隊 NA-104

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：108年2月完成事實資料報告。

十七、空勤總隊 NA-106

目前進度：蒐集事實資料。

十八、華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷			
2	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	完成調查報告草案	
3	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查
4	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直昇機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	分析作業	
5	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約	無	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安			
6	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	完成調查報告草案	
7	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
8	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	分析作業	
9	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	完成調查報告草案	
10	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
11	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機	無	發布事實資料報告	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救			
12	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	調查中	
13	107.09.02	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。約於 0950 時，墜落於羅東鎮尾墅村歪仔橋附近之羅東溪內，載具操作人死亡，載具龍骨前段彎取，鼻輪折斷	1 人死亡	調查中	
14	107.09.14	超輕型載具	PM1052	一架私人動力飛行傘約於下午 0520 時自西螺大橋高灘地一處壘球場起飛，載有載具操作人 1 員，起飛後即墜落於 300 公尺外，位於濁水溪河床之一處農田，載具毀損，操作人送醫後死亡	1 人死亡	調查中	
15	107.10.19	中華航空公司	CI5880 B747-400 B-18719	中華航空公司 CI5880 班機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18719，於新加坡樟宜國際機場，停於第 507 號停機位，地面人員為第 11 號輪胎加壓時造成爆胎	無	調查中	由新加坡 TSIB 主導調查
16	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	調查中	
17	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海	1 人死亡	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡			
18	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	調查中	

貳、其他會務

一、 109 年度政府科技發展計畫

1. 計畫名稱：建立多模組運輸事故調查能量計畫（1/4）。
2. 計畫類別：一般科技施政計畫（擴充 \geq 20%）。
3. 全程期間：109 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日。
4. 主要績效指標 KPI：
 - (1) 擬定重大運輸事故調查關鍵技術發展策略與建置工程分析能量。
 - (2) 提升多模組運輸事故之調查能量，至少包括：紀錄器解讀與分析、運具結構之失效模式與原因、事故現場之快速測繪技術，及動態影像分析方法。
 - (3) 建置多模組人為因素調查分析方法。
 - (4) 建置多模組系統性安全調查方法與分析系統。

二、 機師職業工會蒞會參訪

1. 日期：107 年 12 月 11 日。
2. 人員：機師職業工會陳理事長等 8 人。
3. 針對飛安自願報告系統（TACARE）、疲勞、飛航作業品質保證系統（FOQA）等議題，與本會同仁充分討論及溝通。

三、 鐵道調查能量討論會

1. 日期：107 年 12 月 19 日 10:30-16:30

2. 參與人員：產、官、學界以及會內同仁等共 30 多人。
3. 討論議題包括：簡介車輛與軌道實例、台北捷運之智慧鐵路運輸、建置鐵道工程能量、RPA UATM 研討。

四、運安會法案審查進度

1. 國家運輸安全委員會組織法及運輸事故調查法於 12 月 24 日通過立法院聯席會初審，近期進行政黨協商後送二讀。

五、「飛躍 20 安全邁向安心」成立 20 週年茶會

1. 107 年 12 月 26 日上午 10 時假新店大坪林聯合開發大樓 15 樓舉行。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 參加普悠瑪鐵路事故調查會議。
2. 運安會相關籌備及會議。
3. 綜整及撰寫年度工作報告。
4. 執行 107 年度科技計畫。
5. 參加民航局各航站消防演習。
6. 規劃及辦理 20 週年茶會活動。
7. 賡續進行各飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：

- (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：計 18 項。

- a. 凌天航空 B-31118 調查報告於 107 年 10 月 31 日公布。

- (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 29 項。

- a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
- b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
- c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
- d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
- e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
- f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
- g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
- h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。

- i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
- j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。
- k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。
- l. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。
- m. 德安航空 DA7511：民航局 5 項。

2. 工作重點：

- (1) 辦理飛安改善建議列管追蹤。
- (2) 整理及回復立法院預審查交通委員提案相關事宜。
- (3) 賡續執行 107 年及研擬 109 年科研計畫。
- (4) 協助辦理運安會籌備事宜。
- (5) 協調立法院委員助理討論組織法及作用法事宜。
- (6) 賡續執行飛航事故調查案作業。

三、調查實驗室

- 1. 支援各調查小組工作。
- 2. 執行 107 年科技計畫。
- 3. 申請 109 年科技計畫事宜。
- 4. 協助推動運安會相關事宜。
- 5. 辦理《航空安全及管理季刊》相關事宜。

四、秘書室

- 1. 協助 20 週年會慶活動（12 月 26 日上午 10:00~11:30）。
- 2. 一般採購。
- 3. 行政協調聯繫。
- 4. 推動運安會：
 - (1) 運安會調查法及組織法草案 2 讀前赴立委辦公室協調（12 月 13 日）。
 - (2) 參與普悠瑪 1021 事故調查行政調查小組（每週）。
 - (3) 辦理鐵道及安全系統專家演講（12 月 18 日）。
 - (4) 參與運輸年會（12 月 6 日-7 日）。