

飛航安全調查委員會月報 民國108年3月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

二、長榮 BR056

目前進度：業於3月15日發布調查報告。

三、Aer Lingus EI145

目前進度：事故發生於愛爾蘭境內，由愛爾蘭 AAIU 主導調查，本會協助調查。

四、空勤總隊 NA-706

目前進度：分析作業。

後續作業：6月完成分析報告。

五、漢翔 H-335

目前進度：業於2月27日發布調查報告。

六、JA805P

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

七、德安 DA7012

目前進度：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見，提請第77次委員會議複審。

八、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

九、遠東 FE8026

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第78次委員會議初審。

十、0708 Skylark IIS

目前進度：業於3月22日發布調查報告。

十一、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

十二、安捷 AFA72

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 78 次委員會議初審。

十三、華信 AE788

目前進度：調查報告草案提請第 77 次委員會議初審。

十四、0902 動力飛行傘

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 1 月 15 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

十五、PM1052 超輕

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 3 月 11 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

十六、華航 CI5880

目前進度：事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局（TSIB）主導調查，本會協助調查。

十七、空勤總隊 NA-104

目前進度：3 月 22 日發布事實資料報告。

後續作業：5 月完成調查報告草案。

十八、空勤總隊 NA-106

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：4 月完成事實資料報告。

十九、華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：3 月完成事實資料報告。

二十、長榮 BR061

目前進度：事故發生於印度，由印度 AAIB 主導調查，本會協助調查。

二十一、0127 動力飛行傘

目前進度：完成現場調查。

後續作業：4 月完成調查報告草案。

二十二、華航 CI122

目前進度：蒐集事實資料。

二十三、遠東 FE321

目前進度：事故發生於菲律賓，由菲律賓 CAAP 主導調查，本會協助調查。

二十四、酷航 TR-996

目前進度：蒐集事實資料。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	106.11.22	長榮航空公司	BR056 B777-300ER B-16718	長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流	1 人受傷	3 月 15 日發布調查報告	已結案
3	106.12.28	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司	EI145 A330-200 EI-LAX	愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日	無	調查中	由愛爾蘭 AAIU 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機			
4	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	分析作業	
5	107.03.15	漢翔航空公司	H-335 Astra-SPX B-20001	漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安	無	2 月 27 日發布 調查報告	已結案
6	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查中	由日本 JTSB 主 導調查
7	107.04.23	德安航空公司	DA7012 DHC-6 B-55573	德安航空班機 DA7012，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55573，該機於台北時間 1655 時自七美機場起飛，1722 時於高雄機場 09 跑道落地，落地滾行時偏出跑道，人員均安，航機右主輪受損	無	完成調查報告 草案	
8	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主 導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
9	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	分析作業	
10	107.07.08	超輕型載具	Skylark IIS	一架超輕型載具 Skylark IIS，由花蓮縣日光飛行場起飛，墜落於月眉大橋西岸北面，載具全毀	2 人受傷	3 月 22 日發布調查報告	已結案
11	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
12	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救	無	分析作業	
13	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	完成調查報告草案	
14	107.09.02	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。約於 0950 時，墜落於羅東鎮尾墅村歪仔橋附近之羅東溪內，載具操作人死亡，載具龍骨前段彎取，鼻輪折斷	1 人死亡	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
15	107.09.14	動力飛行傘	PM1052	一架私人動力飛行傘約於下午 0520 時自西螺大橋高灘地一處壘球場起飛，載有載具操作人 1 員，起飛後即墜落於 300 公尺外，位於濁水溪河床之一處農田，載具毀損，操作人送醫後死亡	1 人死亡	完成調查報告草案	
16	107.10.19	中華航空公司	CI5880 B747-400 B-18719	中華航空公司 CI5880 班機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18719，於新加坡樟宜國際機場，停於第 507 號停機位，地面人員為第 11 號輪胎加壓時造成爆胎	無	調查中	由新加坡 TSIB 主導調查
17	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	發布事實資料報告	
18	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡	1 人死亡	調查中	
19	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	調查中	
20	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
21	108.01.27	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。於屏東縣賽嘉飛行降落場起飛。該載具約於 0830 時，墜落於賽嘉飛行降落場西側口社溪河床上，人員大腿骨折斷，載具損毀	1 人受傷	調查中	
22	108.03.09	中華航空公司	CI122 B747-400 B-18211	中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場	無	調查中	
23	108.03.13	遠東航空公司	FE321 MD83 B-28027	108 年 3 月 13 日遠東航空公司一架 MD-83 型客機，航班編號 FE321，國籍標誌及登記號碼 B-28027，由桃園國際機場飛往菲律賓長灘島國際機場。於落地後迴轉時偏出跑道，人機均安	無	調查中	由菲律賓 CAAP 主導調查
24	108.03.24	酷航 Scoot Tigerair	TR-996 A320-232 9VTAU	Scoot Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PR EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷	無	調查中	

貳、其他會務

一、空軍司令部及各聯隊蒞會參訪

1. 日期：3 月 5 日。

2. 來訪單位：空軍司令部、作戰部、航發中心、空軍官校、第 1~7 聯隊及松指部等單位。
3. 議程包含：飛安會簡介、事故調查程序、直昇機事故案例研討、水下偵搜技術等；未來合作事項包含事故調查訓練與水下偵搜技術等。

二、演講活動（3月7日）

1. 講題：鐵道相關監測系統介紹；主講人：楊廣大先生（Kyowa 日本）。
2. 講題：政府組織再造心得分享；主講人：余玲雅女士（前省議會諮議長）。

三、主委拜訪臺灣高鐵總經理

1. 日期：3月8日。
2. 運安會推動進度及臺灣高鐵安全管理系統。

四、拜訪日本運輸安全委員會

1. 3月14日主委率同仁拜會臺北駐日經濟文化代表處，由顧問梁毅鵬及經濟組組長周立會面，提供臺日交流資訊、訪日目的及行程。
2. 同日拜會日本 JR 東海，了解鐵道安全管理經驗、控制中心運作及國鐵民營化等問題。
 - (1) 國營轉民營，效率及準點率大幅提升。
 - (2) 公司安全文化。
 - (3) 五十多年保持零事故。
3. 3月15日拜訪日本運輸安全委員會（JTSB）討論合作協議及協助普悠瑪案調查方案。
 - (1) 由 JTSB 主席中橋和博先生親自對談，航空、鐵道、海事之首席、次席調查官列席與談。
 - (2) 由 JTSB 委員及調查官陪同拜會海上技術安全研究所及鐵道總合技術研究所，蒐集鐵道及海事調查之工程能量。

五、Simpack 軟體模擬軌道車輛之經驗分享

1. 日期：3月20日。
2. 國立成功大學土木工程學系郭振銘教授、高雄科技大學土木系林智強教授、南台科技大學機械系黃晟豪教授來會演講與技術分享。
3. 未來可作為運安會軌道工程分析的技術支援。

六、專題演講：在運輸系統上的非線性問題

1. 日期：3月21日。
2. 中央研究院黃鶚院士來會演講與技術分享。
3. 黃鶚院士採用 Hilber 對瞬時頻率的定義，提出新的傅利葉分析，此時頻分析方法可處理非線性、非穩態訊號，廣泛應用於科學、醫學、工程、社會、人文科學不同領域的數據分析。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 規劃年度參加機場消防演習事宜。
2. 整理及統計歷年調查案件。
3. 參加航空保安及國土安全年度例行會議。
4. 規劃 109 年度人員訓練計畫（國外）。
5. 調查裝備檢整。
6. 運安會相關籌備及會議。
7. 賡續進行各飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：計 14 項。
 - a. 漢翔航空 H-335 調查報告於 108 年 2 月 27 日公布。
 - b. 長榮航空 BR56 調查報告於 108 年 3 月 15 日公布。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 31 項。
 - a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - g. 復興航空 GE222：民航局 5 項。
 - h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。
 - i. 復興航空 GE235：民航局 1 項。
 - j. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。

k. SuperBingo 超輕型載具：民航局 1 項、臺中市政府 1 項、彰化縣政府 1 項。

l. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。

m. 德安航空 DA7511：民航局 5 項。

n. 0106 自製超輕型載具：民航局 1 項。

o. 凌天航空 B-31118：民航局 1 項。

2. 工作重點：

(1) 賡續執行飛航事故調查作業。

(2) 辦理飛安改善建議列管追蹤。

(3) 整理及回覆人事總處審查編制表及處務規則相關事宜。

(4) 協助辦理運安會籌備事宜。

(5) 研擬運安調查法相關規則事宜。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 完成 107 年科技計畫結案報告。

3. 執行 108 年科技計畫。

4. 進行 109 年科技計畫書面審查以及申請事宜。

5. 協助推動運安會相關事宜。

6. 辦理空軍司令部及各聯隊參訪（3 月 5 日）。

7. 辦理 Simpack 軟體模擬軌道車輛之經驗分享專題演講（3 月 20 日）。

8. 辦理日本 JTSB 調查員來台技術交流及訓練（4 月 8 日至 10 日）。

四、秘書室

1. 推動運安會作業。

2. 立法院國會聯絡事宜。

3. 安排專家學者演講事宜。

4. 一般採購。

5. 行政協調聯繫。