

飛航安全調查委員會月報 民國108年5月

壹、飛航事故調查作業

一、長榮 BR015

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。NTSB 業於 5 月 7 日發布調查報告。

二、空勤總隊 NA-706

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：調查報告草案提請第 80 次委員會議初審。

三、日本樂桃航空 JA805P

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

四、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

五、遠東 FE8026

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 80 次委員會議初審。

六、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

七、安捷 AFA72

目前進度：調查報告草案提請第 79 次委員會議初審。

八、華信 AE788

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 3 月 29 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見並提請第 80 次會議複審。

九、0902 動力飛行傘

目前進度：業於 5 月 22 日發布調查報告。

十、PM1052 超輕

目前進度：業於 5 月 23 日發布調查報告。

十一、華航 CI5880

目前進度：事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局（TSIB）主導調查，本會協助調查。

十二、空勤總隊 NA-104

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 80 次委員會議初審。

十三、空勤總隊 NA-106

目前進度：分析作業。

後續作業：調查報告草案提請第 81 次委員會議初審。

十四、華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

十五、長榮 BR061

目前進度：事故發生於印度，由印度 AAIB 主導調查，本會協助調查。

十六、0127 動力飛行傘

目前進度：完成現場調查。

後續作業：6 月完成調查報告草案。

十七、華航 CI122

目前進度：蒐集事實資料。

十八、遠東 FE321

目前進度：事故發生於菲律賓，由菲律賓 CAAP 主導調查，本會協助調查。

十九、酷航 TR-996

目前進度：蒐集事實資料。

二十、遠東 FE3060

目前進度：蒐集事實資料。

二十一、華信 AE7931

目前進度：蒐集事實資料。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	5月7日發布調查報告	由美國 NTSB 主導調查已結案
2	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	分析作業	
3	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
4	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
5	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩			
6	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
7	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救	無	分析作業	
8	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	完成調查報告草案	
9	107.09.02	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。約於 0950 時，墜落於羅東鎮尾墅村歪仔橋附近之羅東溪內，載具操作人死亡，載具龍骨前段彎取，鼻輪折斷	1 人死亡	5 月 22 日發布調查報告	已結案
10	107.09.14	動力飛行傘	PM1052	一架私人動力飛行傘約於下午 0520 時自西螺大橋高灘地一處壘球場起飛，載有載具操作人 1 員，起飛後即墜落於 300 公尺外，位於濁水溪河床之一處農田，載具毀損，操作人送醫後死亡	1 人死亡	5 月 23 日發布調查報告	已結案
11	107.10.19	中華航空公司	CI5880 B747-400 B-18719	中華航空公司 CI5880 班機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18719，於新加坡樟宜國際機場，停於第 507 號停	無	調查中	由新加坡 TSIB 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				機位，地面人員為第 11 號輪胎加壓時造成爆胎			
12	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	分析作業	
13	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡	1 人死亡	分析作業	
14	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	調查中	
15	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
16	108.01.27	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。於屏東縣賽嘉飛行降落場起飛。該載具約於 0830 時，墜落於賽嘉飛行降落場西側口社溪河床上，人員大腿骨折斷，載具損毀	1 人受傷	調查中	
17	108.03.09	中華航空公司	CI122 B747-400 B-18211	中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場			
18	108.03.13	遠東航空公司	FE321 MD83 B-28027	108 年 3 月 13 日遠東航空公司一架 MD-83 型客機，航班編號 FE321，國籍標誌及登記號碼 B-28027，由桃園國際機場飛往菲律賓賓長灘島國際機場。於落地後迴轉時偏出跑道，人機均安	無	調查中	由菲律賓 CAAP 主導調查
19	108.03.24	酷航 Scoot Tigerair	TR-996 A320-232 9VTAU	Scout Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PR EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷	無	調查中	
20	108.04.20	遠東航空公司	FE3060 ATR72-600 B-28082	遠東航空公司一架 ATR72-600 型機，班機編號 FE3060，國籍標誌及登記號碼 B-28082，由澎湖機場起飛執行載客任務，目的地為臺中機場。2119 時，於臺中機場落地，該機左右主輪均左偏出跑道，再返回跑道，航機無損傷，機場設施無損害	無	調查中	
21	108.05.02	華信航空公司	AE7931 ATR72-600 B-16851	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16851，航班編號 AE7931，1432 時自高雄機場起飛執行載客任務，目的地為花蓮機場；該機於下降高度期間艙壓高度異常升高，飛航組員緊急下降高度並戴上氧氣面罩；該機於 1529 時安降花蓮機場	無	調查中	

貳、其他會務

一、 2019 年第十二屆飛行技術暨飛行安全技術交流研討會

1. 時間：4 月 15 日至 17 日。
2. 地點：中國南京市。
3. 本會參加人員於會議提報：飛機殘骸及飛航記錄器深海搜尋及打撈，並獲優秀論文獎。

二、 與交通部會商調查範圍

1. 日期：5 月 3 日。
2. 出席：交通部、民航局、航港局、鐵道局、農委會、台北市交通局、桃園市交通局。
3. 完成航空、水路、鐵道及公路各模組調查範圍。
4. 公告於眾開講網站。

三、 大專院校師生蒞會參訪

1. 參訪行程：本會簡介、實驗室能量介紹、性別平等教育、參觀實驗室、問題與討論。
2. 5 月 6 日虎尾科大飛機系師生人數共 25 人。
3. 5 月 10 日淡江大學航太系師生人數共 31 人。

四、 北捷新店機場車載紀錄器下載觀摩

1. 日期：5 月 8 日。
2. 瞭解捷運列車行車相關系統運作及車載紀錄裝置，作為本會建置資料下載、解讀及分析能量之參考。

五、 拜訪船舶暨海洋產業研發中心

1. 時間：5 月 15 日。
2. 地點：淡水紅樹林。
3. 雙方交換意見，分享船舶設計及事故調查經驗，參觀船舶中心自行研發之船舶模擬操控台。

六、 專題演講

1. 5 月 10 日：「三 D 打印的解析力學」，主講人：美國喬治亞理工學院講座教授梁越昇。
2. 5 月 13 日：「開創睡眠管理新時代 飛行和交通安全的福音」，主講人：新加坡大學李小平教授。
3. 5 月 22 日：「鐵道風險管理」，主講人：李治綱教授。

4. 5月23日：「鐵道安全量測工程技術」，主講人：KEIKI 石田圭一郎先生。

參、各組室工作重點及進度

一、事故調查組

1. 參加花蓮機場消防演習。
2. 提出下半年度第二預備金需求。
3. 檢整本會調查業務相關規定及手冊。
4. 整理年度結案調查文件並歸檔。
5. 召開民用航空器/公務航空器業界/政府機關公聽會。
6. 檢視無人遙控機調查作業處理規則草案。
7. 編列 109 年度預算。
8. 賡續進行各飛航事故調查案作業。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制：
 - (1) 等候回覆之飛安改善建議執行計畫：計 21 項。
 - a. 漢翔航空 H-335 調查報告於 108 年 2 月 27 日公布。
 - b. 長榮航空 BR56 調查報告於 108 年 3 月 15 日公布。
 - c. 德安航空 DA7012 調查報告於 108 年 4 月 19 日公布。
 - (2) 目前持續列管飛安改善建議執行計畫：計 19 項。
 - a. 長榮航空 BR189：民航局 1 項。
 - b. 華信航空 AE369：民航局 1 項。
 - c. 商務航空 N998AM：民航局 1 項。
 - d. 中興航空 B-77009：民航局 1 項。
 - e. 華信航空 AE964：民航局 2 項、國防部 2 項。
 - f. 飛特立航空 B-95995：民航局 1 項。
 - g. 復興航空 GE222：民航局 1 項。
 - h. 德安航空 DA7507：民航局 1 項。
 - i. 空勤總隊 NA-302：空勤總隊 1 項。
 - j. 空勤總隊 NA-703：空勤總隊 2 項、內政部 2 項。
 - k. 德安航空 DA7511：民航局 1 項。

1. 0106 自製超輕型載具：民航局 1 項。

m. 凌天航空 B-31118：民航局 1 項。

2. 工作重點：

(1) 賡續執行飛航事故調查作業。

(2) 辦理飛安改善建議列管追蹤。

(3) 協助辦理運安會籌備事宜。

三、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 完成 107 年科技計畫結案報告。

3. 執行 108 年科技計畫。

4. 109 年科技計畫-安排送審中。

5. 協助推動運安會相關事宜。

6. 至北捷新店機場觀摩車載紀錄器下載。

7. 辦理大專院校師生參訪（5 月 6 日虎尾科大飛機系、5 月 10 日淡江大學航太系）。

四、秘書室

1. 推動運安會作業。

2. 立法院國會聯絡事宜。

3. 安排專家學者演講事宜。

4. 動二經費協調。

5. 一般採購。

6. 行政協調聯繫。