

# 飛航安全調查委員會第 3 次委員會議紀錄

【除依據政府資訊公開法第 18 條規定應限制公開或不予提供者外，本次委員會議紀錄可公開資訊如下：】

時間：中華民國 101 年 9 月 18 日（星期二）下午 2 時 30 分

地點：本會第 1 會議室

主席：張主任委員有恆

出席：高副主任委員聖惕、劉委員佩玲、范委員鴻棣、林委員志明、賈委員凱傑、劉委員宏一（詳簽名單）

列席：王執行長興中、蘇組長水灶、任組長靜怡、官主任文霖、韓主任若明、賓資深飛安調查官立亞、李飛安調查官寶康、張飛安調查官文環、李飛安調查官延年、張副飛安調查官國治、林主任瓊雪

記錄：林瓊雪

## 壹、上次委員會議決議執行情形

確認。

## 貳、報告事項

### 一、會務報告

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程進行。

### 二、華航 CI680 飛航事故初報

決定：

洽悉，請依既定時程進行作業。

### 三、華信 AE369 飛航事故初報

決定：

1. 有鑑於衝/偏出跑道事故一再發生，針對類似飛航事故是否可能進行提前預警，本會宜研擬相關擬答，以備因應立法院質詢。
2. 餘洽悉，請依既定時程進行作業。

#### 四、華航 CI947 飛航事故初報

決定：

洽悉，請依既定時程進行作業。

#### 五、大鵬 B-68801 飛航事故初報

決定：

洽悉，請依既定時程進行作業。

#### 六、長榮 BR189 飛航事故初報

決定：

1. 各調查案於委員會議所提報之飛航事故初報格式請予標準化，以便於閱讀及比較。
2. 餘洽悉，請依既定時程進行作業。

#### 七、本會會史室規劃進度報告

決定：

洽悉。

#### 八、本會績效評量架構

決定：

1. 請增加訂定本架構之緣起。

2. 各項績效指標之操作型定義應清楚化，以免產生誤解。例如：事故率不宜作為本會績效指標，但可運用於趨勢分析。
3. 有關本架構所涵蓋之各項指標，請研擬以表格方式呈現，以便於閱讀分析。
4. 本架構所列之各項指標，何者與其他國家調查單位所使用績效評量指標相同、何者相異，亦可一併於備註欄位說明比較。
5. 完成調查報告之平均時間以「人月」代替「月」，係較公平之計算方式。
6. 有關質化指標，宜條列呈現，並增加相關文字描述，以彰顯本會致力改善效率及品質之努力。
7. 請就本日委員所提意見再行調整修正，並於修正完成後再次提報。

#### 九、法航 AF447 飛航事故調查概要

決定：

本案改列下（第 4）次會議議案。

#### 參、討論事項

##### 一、本會 102 年度預算案

決議：

照案通過。

##### 二、提報副飛安調查官甄選結果

決議：

照案通過。

##### 三、提報「飛航事故調查法部分條文修正草案」

決議：

本案改列下（第4）次會議議案。

肆、下次委員會議時間：101年10月30日（星期二）下午2時30分

伍、臨時動議：無

陸、散會時間：下午5時30分