

飛航安全調查委員會月報

民國108年7月

壹、飛航事故調查作業

一、空勤總隊 NA-706

目前進度：調查報告草案提請第 80 次委員會議初審。

二、日本樂桃航空 JA805P

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

三、華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會（NTSB）主導調查，本會協助調查。

四、遠東 FE8026

目前進度：調查報告草案提請第 81 次委員會議進行第 2 次初審。

五、華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會（JTSB）主導調查，本會協助調查。

六、安捷 AFA72

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 1 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

七、華信 AE788

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 3 月 29 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

後續作業：彙整相關機關（構）對調查報告草案之意見並提請第 81 次會議複審。

八、華航 CI5880

目前進度：1. 事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局（TSIB）主導調查，本會協助調查。

2. 星方於 6 月 1 日提供調查報告草案，已於 6 月 30 日回復對草案相關意見。

九、空勤總隊 NA-104

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 11 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

十、空勤總隊 NA-106

目前進度：調查報告草案提請第 81 次委員會議初審。

十一、華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：7 月底完成調查報告草案。

十二、長榮 BR061

目前進度：事故發生於印度，由印度 AAIB 主導調查，本會協助調查。

十三、0127 動力飛行傘

目前進度：完成調查報告草案。

十四、華航 CI122

目前進度：撰寫事實資料報告。

十五、遠東 FE321

目前進度：1. 事故發生於菲律賓，由菲律賓 CAAP 主導調查，本會協助調查。

2. 已完成調查報告，經遠東航空提供該案改善建議，送菲方 CAAP 檢視後，菲方回復接受改善建議並結案。

十六、酷航 TR-996

目前進度：蒐集事實資料。

十七、遠東 FE3060

目前進度：蒐集事實資料。

十八、華信 AE7931

目前進度：蒐集事實資料。

十九、華航 CI922

目前進度：事實資料報告撰寫。

後續作業：9 月公布事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
----	--------	--------	----------------------------------	------	----	------	----

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	完成調查報告 草案	
2	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查中	由日本 JTSB 主 導調查
3	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主 導調查
4	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	完成調查報告 草案	
5	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛 3 次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安	無	調查中	由日本 JTSB 主 導調查
6	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機	無	完成調查報告 草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救			
7	107.08.22	華信航空公司	AE788 ATR72-600 B-16852	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16852，航班編號 AE788，於 1930 時自台中清泉崗機場 36 跑道進場落地滾行時，航機偏出跑道道面後擦撞跑道邊燈，造成 3 只跑道邊燈損壞，航機機腹撞擊燈座後造成航機機腹損傷	無	完成調查報告草案	
8	107.10.19	中華航空公司	CI5880 B747-400 B-18719	中華航空公司 CI5880 班機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18719，於新加坡樟宜國際機場，停於第 507 號停機位，地面人員為第 11 號輪胎加壓時造成爆胎	無	調查中	由新加坡 TSIB 主導調查
9	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	完成調查報告草案	
10	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡	1 人死亡	完成調查報告草案	
11	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				(undershoot on landing)			
12	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
13	108.01.27	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。於屏東縣賽嘉飛行降落場起飛。該載具約於 0830 時，墜落於賽嘉飛行降落場西側口社溪河床上，人員大腿骨折斷，載具損毀	1 人受傷	完成調查報告草案	
14	108.03.09	中華航空公司	CI122 B747-400 B-18211	中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場	無	調查中	
15	108.03.13	遠東航空公司	FE321 MD83 B-28027	108 年 3 月 13 日遠東航空公司一架 MD-83 型客機，航班編號 FE321，國籍標誌及登記號碼 B-28027，由桃園國際機場飛往菲律賓長灘島國際機場。於落地後迴轉時偏出跑道，人機均安	無	已結案	由菲律賓 CAAP 主導調查
16	108.03.24	酷航 Scoot Tigerair	TR-996 A320-232 9VTAU	Scoot Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PR EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
17	108.04.20	遠東航空公司	FE3060 ATR72-600 B-28082	遠東航空公司一架 ATR72-600 型機，班機編號 FE3060，國籍標誌及登記號碼 B-28082，由澎湖機場起飛執行載客任務，目的地為臺中機場。2119 時，於臺中機場落地，該機左右主輪均左偏出跑道，再返回跑道，航機無損傷，機場設施無損害	無	調查中	
18	108.05.02	華信航空公司	AE7931 ATR72-600 B-16851	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16851，航班編號 AE7931，1432 時自高雄機場起飛執行載客任務，目的地為花蓮機場；該機於下降高度期間艙壓高度異常升高，飛航組員緊急下降高度並戴上氧氣面罩；該機於 1529 時安降花蓮機場	無	調查中	
19	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	調查中	