

國家運輸安全調查委員會月報

民國108年9月

壹、重大運輸事故調查作業

一、航空調查組

(一) 已結案 (2 件)

1. 華信 AE788：本會主導調查，業於本年 8 月 21 日發布調查報告。

2. 華航 CI5880

(1) 事故發生於新加坡，由新加坡運輸安全調查局 (TSIB) 主導調查，本會協助調查。

(2) 業於本 (108) 年 8 月 21 日發布調查報告。

(二) 本會主導調查 (12 件)

1. 空勤總隊 NA-706

目前進度：彙整相關機關 (構) 對調查報告草案之意見並提請第 3 次委員會議複審。

2. 遠東 FE8026

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 10 日函送相關機關 (構) 表示意見 (期限 60 天)。

3. 安捷 AFA72

目前進度：彙整相關機關 (構) 對調查報告草案之意見並提請第 3 次委員會議複審。

4. 空勤總隊 NA-104

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 7 月 11 日函送相關機關 (構) 表示意見 (期限 60 天)。

5. 空勤總隊 NA-106

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 8 月 10 日函送相關機關 (構) 表示意見 (期限 60 天)。

6. 華航 CI6844

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：調查報告草案於 10 月提請委員會議初審。

7. 0127 動力飛行傘

目前進度：初審完竣之調查報告草案於 9 月 5 日函送相關機關（構）表示意見（期限 60 天）。

8. 華航 CI122

目前進度：事實資料報告於 8 月上網公告。

後續作業：10 月完成調查報告草案。

9. 酷航 TR-996

目前進度：蒐集事實資料。

後續作業：9 月完成事實資料報告。

10. 遠東 FE3060

目前進度：蒐集事實資料。

11. 華信 AE7931

目前進度：事實資料報告撰寫。

12. 華航 CI922

目前進度：事實資料報告撰寫。

後續作業：9 月公布事實資料報告。

(三) 他國調查單位主導調查 (4 件)

1. 日本樂桃航空 JA805P

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會 (JTSC) 主導調查，本會協助調查。

2. 華航 CI5148

目前進度：事故發生於美國，由美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 主導調查，本會協助調查。

3. 華航 CI170

目前進度：事故發生於日本，由日本運輸安全委員會 (JTSC) 主導調查，本會協助調查。

4. 長榮 BR061

目前進度：事故發生於印度，由印度 AAIB 主導調查，本會協助調查。

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (12 件)							
1	107.02.05	內政部空中勤務總隊	UH-60M 型 黑鷹直昇機 NA-706	空勤總隊一架 UH-60M 型直昇機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難	2 人罹難， 4 人失蹤	完成調查報告草案	
2	107.07.02	遠東航空公司	FE8026 MD82 B-28035	遠東航空一架 MD82 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-28035，航班編號 FE8026，因 1 號發動機失效，飛航組員宣告 PAN PAN，之後安全降落松山機場，機載人員均安；落地後檢查發現 1 號發動機內部零件損壞脫落並刺穿發動機外罩	無	完成調查報告草案	
3	107.07.09	安捷航空公司	AFA72 DA-40 B-88123	安捷航空公司一架 DA-40 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88123，AFA72 航班，於 1623 時，由豐年機場起飛，目的地高雄機場。隨後於 1707 時，該機於高雄機場西南海上約 11 哩迫降，機上乘員 3 名平安獲救	無	完成調查報告草案	
4	107.11.04	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直 昇機 NA-104	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-104，於 1715 時自高雄國際機場起飛執行緊急海上吊掛後送任務。約 1726 時執行病患吊掛，病患由空中脫離擔架墜落入海，經再次吊掛救援後返回高雄國際機場送醫	吊掛病患 1 人死亡	完成調查報告草案	
5	107.12.05	內政部空中勤務總隊	AS-365 型直 昇機 NA-106	內政部空中勤務總隊一架 AS-365 型直昇機，編號 NA-106，於 1653 時自臺北航空站起飛執行緊急海上吊掛後送任務，機上載有機組員共計 5 人。約 1750 時執行病患吊掛並回收海巡搜救員回艙後，發現該搜救員昏迷休克，於送醫途中死亡	1 人死亡	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	107.12.14	中華航空公司	CI6844 B747-400F B-18717	中華航空公司一架 B747-400F 型機，航班編號 6844，國籍標誌及登記號碼 B-18717，臺北時間約 2307 時由香港赤鱗角機場起飛，目的地為桃園機場。該機於 15 日凌晨 0020 時降落桃園機場 05L 跑道時落地過早 (undershoot on landing)	無	調查中	
7	108.01.27	動力飛行傘		一架動力飛行傘載具，機型不明。於屏東縣賽嘉飛行降落場起飛。該載具約於 0830 時，墜落於賽嘉飛行降落場西側口社溪河床上，人員大腿骨折斷，載具損毀	1 人受傷	完成調查報告草案	
8	108.03.09	中華航空公司	CI122 B747-400 B-18211	中華航空公司航班編號 CI122，一架 B747-400 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-18211，由桃園國際機場起飛，目的地為日本那霸國際機場。因那霸機場天候不佳回航，又因低油量問題宣告緊急狀況，經航管引導優先進場，該機於台北時間 2101 時安降桃園機場	無	發布事實資料報告	
9	108.03.24	酷航 Scoot Tigerair	TR-996 A320-232 9VTAU	Scoot Tigerair 一架 Airbus A320-232 型機，國籍標誌及登記號碼 9VTAU，執行 TR-996 載客航班，由新加坡飛往桃園國際機場。於當地時間 1254 時進場過程中，在桃園機場西面 5 海浬 Jammy 航點附近，高度約 14,000 呎，發生艙壓高度警告 (CAB PR EXCESS CAB ALT)，飛航組員戴上氧氣面罩並確認客艙氧氣面罩已落下，航機繼續進場，於 1311 時平安落地，航機無損傷	無	調查中	
10	108.04.20	遠東航空公司	FE3060 ATR72-600 B-28082	遠東航空公司一架 ATR72-600 型機，班機編號 FE3060，國籍標誌及登記號碼 B-28082，由澎湖機場起飛執行載客任務，目的地為臺中機場。2119 時，於臺中機場落地，該	無	調查中	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				機左右主輪均左偏出跑道，再返回跑道，航機無損傷，機場設施無損害			
11	108.05.02	華信航空公司	AE7931 ATR72-600 B-16851	華信航空一架 ATR72-600 型客機，國籍標誌及登記號碼 B-16851，航班編號 AE7931，1432 時自高雄機場起飛執行載客任務，目的地為花蓮機場；該機於下降高度期間艙壓高度異常升高，飛航組員緊急下降高度並戴上氧氣面罩；該機於 1529 時安降花蓮機場	無	調查中	
12	108.05.30	中華航空公司	CI922 A330-302 B-18352	中華航空公司 A330-302 型客機，CI922 香港飛臺北航班，國籍標誌及登記號碼 B-18352，於台北時間 08:36 香港起飛，於爬升階段出現 ENG1 OIL QTY LOW 與 ENG1 FIRE 等警告訊息，組員依程序執行一號發動機空中關車並擊發滅火瓶後決定空中回航，航機於 09:31 安降香港機場	無	調查中	
他國調查單位主導調查（4 件）							
1	107.03.24	日本樂桃航空公司	JA805P A320-214 JA805P	日本樂桃 (Peach Aviation) 航空公司一架 A320-214 班機，國籍標誌及登記號碼：JA805P，於日本福岡機場落地後，脫離跑道時發現鼻輪無法控制方向，因而停止於跑道頭。航機未受損，人員平安	無	調查中	由日本 JTSC 主導調查
2	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
3	107.07.08	中華航空公司	CI170 B737-800 B-18667	中華航空公司 CI170 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-	無	調查中	由日本 JTSC 主導調查

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				18667，由台北飛往日本富山機場。於進場過程中重飛3次，之後宣告緊急狀況，由航管導引於名古屋機場安全落地，人機均安			
4	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

二、水路調查組

(一) 本會主導調查 (9 件)

1. 嘉明海運公司勝利輪水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
2. 高金輪船公司大川輪水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
3. 全億財 1 號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
4. 華偉公司華昇 668 號水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
5. 順裕壹號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
6. 新億編 36 號水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
7. 信福 1 號貨輪水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
8. 離岸風機工作船派翠號水路事故
目前進度：事實資料蒐集。
9. 漁吉福號漁船水路事故
目前進度：事實資料蒐集。

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (9 件)							
1	108.08.01	嘉明海運股份有限公司	貨輪 勝利輪 015134	國籍嘉明海運股份有限公司所屬一艘總噸230、船名「勝利輪」之貨輪，登記號碼015134，於台北時間1216時自澎湖龍門港出航，目的地為嘉義布袋港。因擱淺造成船艙進水，機器無法啟動，船上人員於2033時完成撤離，船員均安。	無	蒐集事實資料	
2	108.08.02	高金輪船股份有限公司	貨輪 大川輪 014879	國籍高金輪船股份有限公司所屬一艘總噸992、船名「大川輪」之貨輪，登記號碼014879，台北時間8月1日1511時自高雄港出航，目的地為金門烏坵港。於8月2日抵達烏坵港卸貨，1720時因湧浪使船身撞擊岩石，造成船身傾斜進水下沉，船上13名船員獲救後接駁上岸，無人員受傷。	無	蒐集事實資料	
3	108.08.03	頭城籍私人	漁船 全億財1號 CT4-1103	頭城籍漁船「全億財1號」8月2日從烏石港出港，原預計8月4日回港，惟至8月6日仍失聯。日本海上保安廳8月6日通報，於釣魚臺附近海域發現船舶殘骸為失聯之「全億財1號」。	6人失蹤	蒐集事實資料	
4	108.08.04	華偉漁業	漁船 華昇668號 CT7-0607	民國108年8月4日，高雄籍華偉漁業公司所屬一艘總噸1,200、船名「華昇668號」遠洋漁船，於北太平洋俄羅斯北方四島外海約300浬進行捕撈作業時，船艙突然起火燃燒，因火勢猛烈，船上62名船員	無	蒐集事實資料	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				緊急撤離，人員均安。			
5	108.08.18	台中港籍私人	漁船 順裕壹號 CT4-1613	臺中港籍一艘總噸79.19、船名「順裕壹號」漁船，登記號碼CT4001613，民國108年8月17日1001時，自新竹南寮漁港出港作業，船上船員4人(1台籍、3印尼籍)，8月18日1320時，於新竹南寮漁港北堤外約0.3哩失火。	無	蒐集事實資料	
6	108.08.21	高雄港籍私人	漁船 新億編36號 CT4-2487	8月21日上午民眾向海巡署報案「彰化王功外海約9哩處，發現一艘漁船(新億編36號、CT4-2487)疑似遭貨輪撞翻」，船上6人，船長重傷，其餘5名船員輕微擦傷，由附近彰濱1號(CT1-7667)救上船，續由海巡艦艇接駁送醫，漁船沈沒。	1人重傷、 5人輕傷	蒐集事實資料	
7	108.08.21	基隆港籍信福航業股份有限公司	貨輪 信福1號 014953	船員於尖山港靠泊時調整輸送帶，左手遭捲入滾輪內斷開，後送高雄急救無效死亡。	1人死亡	蒐集事實資料	
8	108.08.21	印尼籍	離岸風機 工作船 派翠號 (PATRA OFFSHOR E)	8月22日，彰化芳苑外海約30哩處離岸風機工作船「派翠」號(PATRA OFFSHORE)船身傾斜40度，甲板進水後棄船，船上40人獲救均安。	無	蒐集事實資料	
9	108.08.31	澎湖籍私人	漁船 漁吉福號 CT3-5626	8月31日，漁船/漁吉福號/CT3-5626於基隆八斗子漁港二卸凸堤右側失火全毀。	無	蒐集事實資料	

三、公路調查組

(一) 本會主導調查(1件)

1. 0824 和致通運公路事故

目前進度：事實資料蒐集。

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.08.24	和致通運股份有限公司	汽車貨運業	和致通運公司一輛小貨車，晚間約 2219 時開始送貨，並於隔日 0434 時送貨完畢。事故車輛於附近早餐店停留近 2 小時後駛離，約 0640 時肇事，撞擊路邊停放之車輛及環保志工及路人。	3 人死亡， 4 人受傷	蒐集事實資料	