

促進跑道安全



FAR EASTERN AIR TRANSPORT

ATR72-600

提 報 人:正 機 師
鄧 成 城

項 目

- 落實疲勞管理
- 審慎風險評估
- 強化異常突發狀況處置與應變能力
- 要求作為
- 管控SPI/SPT趨勢
- 持續人員訓練及手冊完備
- 落實公司政策

落實疲勞管理

- 全體飛航組員落實自我疲勞管理，遇問題應立即反應至組派單位予以調整。
- 組派及聯管中心對臨時調派、異動下組員之飛航時間是否超逾各項飛航時間暨執勤時間限度應予掌握與確認。飛航組員應隨時注意個人飛航時間限度，尤當有特殊或臨時異動時，更應特別注意，與適時反映。
- 加強疲勞管理系統預警功能，篩選適員擔任紅眼航班組員之派遣，另於任務提示時亦應觀察組員精神狀況，確保任務順遂，以利飛安。

審慎風險評估

- 「**每日飛航作業風險評估檢查表**」依飛行人為因素、機務因素、飛航環境因素及CRM等各項危安因子個別分析，飛航組員需於**每日飛行前完成評估**
- PIC對被評估**中度風險**以上時，需深入瞭解並採用可行緩解措施，並通報權責主管後始執行任務。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

強化異常突發狀況處置與應變能力

- 年度模擬機訓練除強化既有基礎外，另針對下列課目實施訓練
 - Standard callouts
 - Standard procedures
 - 惡劣天候操作
 - 低高度重飛
 - 年度線上飛行疏失部分予以學術科補強，加強模擬機之演練
 - 增列左座滑行180度迴轉訓練至2020年下半年度複訓完成為止，以熟練相關技巧

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

強化異常突發狀況處置與應變能力

- 持續宣導遭遇異常及突發狀況時，組員應按緊急情況處置原則，沉著按程序處理，藉由良好的CRM使組員能做出正確與決心，確保飛安。
- 每月均安排飛航專業相關課程，提升人員素質與學識基礎，俾因應不預期之狀況處理能力。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

航務備忘錄之重點及要求作為

- 針對天氣情況迅速變化，如低雲幕、低能見度、大側風與可能發生間接性大雨天候情況，飛行組員與聯合管制小組應於執行航班任務期間，應掌握起降機場與備降場天氣狀況，並保持密切聯繫與資訊分享，提前完成最佳任務執行方案規劃。
- 於任務提示時加強天氣分析並熟稔低能見度、側風與濕滑跑道落地操作技巧、要領與限制。
- 確遵航務手冊重飛規定，當發生任何懷疑及有安全顧慮時應即採取重飛處置，嚴禁勉強落地。

航務備忘錄之重點及要求作為

- 飛航組員應隨時注意飛航狀態，充分發揮CRM精神做好工作分配與溝通協調，飛航期間各階段遇有不正常情況時，應以標準術語相互提醒，並要時迅速接手操作。
- 機隊將低能見度、側風與濕滑跑道落地操作，列入年度航考與PT/PC考驗項目，以加強飛行人員針對不穩定天候之操作與應變能力，以防類案再生。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

SPI/SPT趨勢

- 參考FOQA監控ICAO三大風險指標，現行以檢討**不穩定進場**、**重落地**、**偏離跑道**等風險，由總機師實施全面案例宣導授課，另再依個人發生比率，詳實檢討，酌情予以帶飛或航查，以消彌危安因子。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

持續人員訓練及手冊完備

- 持續全體飛航駕駛員及工程師訓練，檢視各項手冊符合法令規定，尤以新航線、新裝備之各項規定與訓練，並確立分層負責及程序管制。
- 建立充足課程配當，另有關模擬機時程配置規劃，配合本公司飛安精進計畫每月增加模擬機訓練二至四小時裕量。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

落實公司政策

- 飛航駕駛員應以安全為第一考量，不需因背負營運壓力而不敢作出重飛或轉降之決定。
- 因應側偏出跑道之預防，落實穩定進場政策、重飛時機及側風限制等之教育宣達。
- 確遵航務手冊(FOM) 7.1.11.G穩定進場規範，及促進飛航安全，執行「重飛與轉降」予以免責，並落實SMS各項風險管理及安全落實小組功能發揮。

FAR EASTERN AIR TRANSPORT

Thanks for your attention



FAR EASTERN AIR TRANSPORT

ATR72-600