

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 華信航空 AE 964 飛航事故 Mandarin Airlines AE 964 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2014.10.16			
報告檔案編號 State file number:ASC-AOR-14-09-PR1			報告機關 Reporting org.:飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification:AE964			報告狀態 Report status:初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name:任靜怡 Tracy Jen						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388			電子郵件 Email: tracy@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 重大意外事故 Serious Incident			事故分類 Occurrence category: 偏出跑道 Runway Excursion			
時間 WHEN						
當地時間 Local date:2014.09.20 21:28			世界標準時間 UTC date: 2014.09.20 13:28			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: N/A, Not Applicable						
事故發生位置 Location of occurrence: 台中國際機場 36 跑道 RCMQ RWY 36 機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCMQ / Taichung			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 120°37'15" 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 24°15'54"			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 輕微 Minor			傷亡等級 Injury level: 無 None			
其他損害 Third party damage: 是 Yes						
傷亡總數 INJURY TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	80	0	80
組員 Crew:	0	0	0	6	0	6
乘客 Passengers:	0	0	0	74	0	74
其他 Other:	0	0	0	0	0	0

未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	80	0	80

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS

天氣條件 Weather conditions: 儀器天氣 IMC	光線 Light conditions: 夜間 Night/dark
-----------------------------------	------------------------------------

航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION

製造廠/型號 Manufacturer/model: ERJ-190AR	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 87	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-16821

航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION

使用人 Operator: 華信航空公司 Mandarin Airlines	營運類別 Operation type: 民航運輸定期載客班機 Commercial Air Transport Scheduled Revenue Ops - Passenger
使用人類別 Operator type: N/A	國際民航組織資訊 ICAO information: N/A

飛航經過 HISTORY OF FLIGHT

最後起飛地點 Last departure point: 鄭州機場 ZHCC	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing
	飛航時間 Duration of flight: 2 小時 36 分 2 hours and 36 minutes
預計降落機場 Planned destination: 台中機場 RCMQ	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes

殘骸地點 TERRAIN AT WRECKAGE

事故地形 Terrain type: N/A	事故地貌 Surface type: N/A
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	

事件 EVENTS

<p>落地後偏出跑道 Runway Excursion</p> <p>一號發動機失效 Engine #1 failed / flameout</p>
--

簡述 NARRATIVE

<p>民國 103 年 9 月 20 日，華信航空公司一架 ERJ-190 型機，國籍標誌及登記號碼為 B-16821，執行鄭州機場至台中機場之載客任務。台北時間約 2128 時，該機於台中機場 36 跑道落地時右偏，並於通過距 36 跑道頭約 2,000 呎處偏出跑道，滾行約 1,200 呎後回到跑道，該機順利滑回機坪，人員平安，航機右發動機罩因撞擊滑行道指示牌輕微受損；跑道邊燈 1 盞、E2 滑行道指示牌損毀。</p> <p>On September 20, 2014, a Mandarin Airlines flight AE 964, an ERJ190 bearing registration B-16821, took off from Zhengzhou, China for Taichung, Taiwan. At local time 2128 hrs, the aircraft deviated to the right during landing, and veered off at approximately 2,000 ft from the threshold of Runway 36 before returning to the pavement after another 1,200 ft. The aircraft continued to taxi back to its gate. No injury was reported. The right hand side engine cowling was slightly damaged due to impact with the taxiway sign. One runway edge light and taxiway E2 sign on Runway 36 were damaged.</p>

註 1: N/A 表不適用或於現階段無資料