

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 凌天航空 B-31019 飛航事故 Emerald Pacific Airlines B-31019 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2015.01.16			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOR-15-01-PR1			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: B-31019			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 蘇水灶 Steven Su						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388			電子郵件 Email: steven@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident			事故分類 Occurrence category: 發動機失效或故障 SCF-PP powerplant failure or malfunction			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2014.12.18 15:40			世界標準時間 UTC date: 2014.12.18 07:40			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 100ft						
事故發生位置 Location of occurrence: 台中清泉崗機場西南方約 15 哩處 15nm SW of RCMQ			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 120 31 17.22 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 24 52 1.27			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome:			N 24 52 1.27			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 實質損壞 Substantial			傷亡等級 Injury level: 輕傷 Minor			
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	0	0	0
組員 Crew:	0	0	2	0	0	2
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0

總計 Total:	0	0	2	0	0	2
一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS						
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC			光線 Light conditions: 白天/晴 day/sunny			
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION						
製造廠/型號 Manufacturer/model: BELL/206B3			航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC			
航空器序號 Aircraft Serial Number: 4653			國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-31019			
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION						
使用人 Operator: 凌天航空公司 Emerald Pacific Airlines			營運類別 Operation type: 普通航空業 General aviation			
使用人類別 Operator type: N/A			國際民航組織資訊 ICAO information: N/A			
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT						
最後起飛地點 Last departure point: 彰化市一臨時起			飛航階段 Flight phase: 特殊飛行 Maneuvering			
降場 Temporary landing field in Changhua city			飛航時間 Duration of flight: 15 分鐘 15 mins			
預計降落機場 Planned destination: 彰化市一臨時起			事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No			
降場 Temporary landing field in Changhua city						
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE						
事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat			事故地貌 Surface type: 草地 Grass			
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None						
事件 EVENTS						
發動機非包容性損傷-特殊操作階段 Uncontained engine failure, during Maneuvering 直升機迫降 Forced landing						
簡述 NARRATIVE						
<p>民國 103 年 12 月 18 日，凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31019，於彰化縣福興鄉附近執行台電高壓電塔絕緣礙子清掃任務，當日預計執行 8 趟飛行，約於 8 點自彰化市一臨時起降場起飛執行第一趟任務，任務持續進行至第 8 趟任務，於 1525 時起飛，前往現場執行清掃任務，於清掃過程中約 1540 時，發動機動力喪失，直升機迫降於電塔附近。機上載有駕駛員及水槍操作員各一人，事故後二人受到輕傷，直升機之起落架斷裂及尾桁損傷。該發動機送至授權修理廠拆解檢視，發現其壓縮段葉片嚴重受損。</p> <p>On December 18, 2014, at 1540 Taipei local time (0740 UTC), Emerald Pacific Airlines, a Bell 206B3 helicopter, bearing registration B-31019, was loss of engine power during washing insulators of power cables and forced landing at grass field which is about 15 nm southwest of Taichung Airport. The B-31019 departed with 1 pilot and 1 hydraulic nozzle operator aboard, both of the 2 members were suffered minor injuries. The helicopter was suffered substantial damage with landing gears broken and tail boom bent. The engine was removed and sent to authorized engine shop for teardown inspection. The compressor blades and vanes were found seriously damaged.</p>						

註 1: N/A 表不適用或於現階段無資料