

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 空勤總隊 NA-302 飛航事故 National Airborne Service Corps NA-302 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2015.12.01			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOR-15-11-PR1			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: NA-302			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 李延年 Yanni Lee						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 ext.360			電子郵件 Email: yannian@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 失事 Accident			事故分類 Occurrence category: 非發動機之系統/組件故障或失效 System/component failure or malfunction, non-powerplant(SCF-NP)			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2015/11/07 13:53			世界標準時間 UTC date: 2015/11/07 05:53			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 不適用(地面)Not applicable(on ground)						
事故發生位置 Location of occurrence: 臺中清泉崗機場 RCMQ 機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome: RCMQ/Cingcyuangang			經度 Latitude Deg/ Min N24°15.99', E120°37.25'			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 實質損壞 Substantial			傷亡等級 Injury level: 無 None			
其他損害 Third party damage: 無 No						
傷亡總數 INJUR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	0	0	0	4	0	4
組員 Crew:	0	0	0	2	0	2
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	2	0	2
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	0	0	0	4	0	4

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS	
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC	光線 Light conditions: 日間 Daylight
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION	
製造廠/型號 Manufacturer/model: Beechcraft/King Air BE-350	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: FL-108	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: NA-302
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION	
使用人 Operator: 內政部空中勤務總隊 National Airborne Service Corps, Ministry of the Interior	營運類別 Operation type: 公務航空器 State flight
使用人類別 Operator type: 政府機關 Government agency	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 None
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT	
最後起飛地點 Last departure point: 臺中清泉崗機場 RCMQ	飛航階段 Flight phase: 落地 Landing
預計降落機場 Planned destination: 臺中清泉崗機場 RCMQ	飛航時間 Duration of flight: 199 分鐘 199 mins
	事故發生於地面 Occ. on ground: 是 Yes
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE	
事故地形 Terrain type: 平地 Level/flat	事故地貌 Surface type: 鋪面 Pavement
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 不適用 Not applicable	
事件 EVENTS	
航空器落地時，與起落架有關之事件 Landing gear related event, during Landing roll	
簡述 NARRATIVE	
<p>內政部空中勤務總隊 Beechcraft King Air BE-350 型機，編號 NA-302，於 104 年 11 月 7 日 1034 時，自台中清泉崗機場起飛執行空拍任務，1353 時返回清泉崗機場落地，觸地時航機起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處。航機左右襟翼及螺旋槳受損，機載 2 位飛航組員及 2 位空拍員均安。</p> <p>On November 7, 2015, the National Airborne Service Corps, Ministry of the Interior, a Beechcraft King Air BE-350, NA-302, took off from Cingcyuangang/Taichung Airport at 1034 Taipei local time for an aerial photography mission. The aircraft landed at Cingcyuangang Airport at 1353. When touchdown, the aircraft landing gears were retracted and the aircraft landed with belly. The aircraft was stopped at about 5,000 feet from the threshold of runway 18 with both flaps, propellers damaged. Both flight crews and 2 aerial photographers were all safe.</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料