

# 飛航事故調查初步報告

## AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 凌天航空 B-31127 飛航事故 Emerald Pacific Airlines B-31127 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國, Republic Of China			最初登入報告日期 Date entered: 2015.11.30			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOR-15-11-PR2			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: B-31127			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 張文環 Wenhuan Chang						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388			電子郵件 Email: wen-huan@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident			事故分類 Occurrence category: 飛航中失控 (Loss of control in flight, LOC-I)			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2015/11/22 11:00			世界標準時間 UTC date: 2015/11/22 03:00			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國, Republic Of China			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 150ft						
事故發生位置 Location of occurrence: 台北松山機場西南方約 8 哩處 8 nm SW of RCSS			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121/24/36 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25/04/21			
機場代號/ 機場名 Aerodrome ID/ Name of Aerodrome:			N 25/04/21			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 損毀 Destroyed			傷亡等級 Injury level: 死亡 Fatal			
其他損害 Third party damage: 否 No						
傷亡總數 INJUSR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	2	0	0	0	0	2
組員 Crew:	2	0	0	0	0	2
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0

總計 Total:	2	0	0	0	0	2
<b>一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS</b>						
天氣條件 Weather conditions: 目視天氣 VMC		光線 Light conditions: 白天/晴 day/sunny				
<b>航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b>						
製造廠/型號 Manufacturer/model: BELL/206B3		航空器登記國 State of registry: 中華民國, Republic of China				
航空器序號 Aircraft Serial Number: 4642		國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: B-31127				
<b>航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION</b>						
使用人 Operator: 凌天航空公司 Emerald Pacific Airlines		營運類別 Operation type: 普通航空業 General aviation				
使用人類別 Operator type: N/A		國際民航組織資訊 ICAO information: N/A				
<b>飛航經過 HISTORY OF FLIGHT</b>						
最後起飛地點 Last departure point: 林口一臨時起降場 Temporary landing field in Linkou		飛航階段 Flight phase: 特殊飛行 Maneuvering				
預計降落機場 Planned destination: 林口一臨時起降場 Temporary landing field in Linkou		飛航時間 Duration of flight: 20 分鐘 20 mins				
事故發生於地面 Occ. on ground: 否 No						
<b>殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE</b>						
事故地形 Terrain type: 山地 hill		事故地貌 Surface type: 菜園 farm				
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None						
<b>事件 EVENTS</b>						
<p>飛航滯空中撞擊電纜(Collision with power cables during hovering out of ground effects)</p> <p>航機主旋翼及尾珩與機身分離(Main rotor and tail cone separated with fuselage)</p> <p>航機失控墜毀(Loss of control and crashed)</p>						
<b>簡述 NARRATIVE</b>						
<p>民國 104 年 11 月 22 日，凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直升機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，台北時間約 1102 時於新北市泰山區附近執行台電高壓電塔絕緣礙子清洗任務時失控墜毀於距台北松山機場西南面約 8 海浬之山區。該機約於 1040 時自林口區一臨時起降場起飛執行該趟任務，機上載有駕駛員及水槍操作員各一人，約於 1102 時，該機完成一座電塔礙子清洗工作後，於脫離過程中撞及輸電塔電纜線，航機墜地全毀，機上兩名組員死亡。</p> <p>On November 22, 2015, at 1102 Taipei local time (0302 UTC), Emerald Pacific Airlines, a Bell 206B3 helicopter, bearing registration B-31127, was loss of control during washing insulators of power cables and crashed at a hill which is about 8 nautical miles southwest of Taipei Songshan Airport. B-31127 departed at 1040 local time with one pilot and one water cannon operator aboard from a temporary heliport in Linkou, the B-31127 hit the power cables after finishing the insulators cleaning from one transmission tower during maneuvering, the aircraft was destroyed and crew were killed.</p>						

註 1: N/A 表不適用或於現階段無資料