

飛航事故調查初步報告

AVIATION OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION						
標題簡述 Headline: 空中勤務總隊 NA-107 飛航事故 National Airborne Service Corps NA-107 Occurrence						
報告國 State reporting: 中華民國 Taiwan, ROC			最初登入報告日期 Date entered: 2016.04.06			
報告檔案編號 State file number: ASC-AOR-16-04-PR1			報告機關 Reporting org.: 飛航安全調查委員會 Aviation Safety Council			
報告代號 Report identification: NA-107			報告狀態 Report status: 初步報告 Preliminary			
報告者 Reporter's name: 任靜怡 Tracy Jen						
電話 Telephone: +886-2-8912-7388 ext.310			電子郵件 Email: tracy@asc.gov.tw			
調查程度 Scope of Investigation: 完整 (國際民航公約第 13 號附約格式) Full (ICAO Annex 13 Format)						
類別 CLASSIFICATION						
事故等級 Occurrence class: 飛航事故 Accident			事故分類 Occurrence category: 調查中 TBD			
時間 WHEN						
當地時間 Local date: 2016.03.11 13:18			世界標準時間 UTC date: 2016.03.11 05:18			
地點 WHERE						
事故發生國 State of occurrence: 中華民國 Taiwan, ROC			飛航情報區 FIR: 台北 Taipei			
事故發生高度 Altitude of inflight occurrence: 100 ft						
事故發生位置 Location of occurrence: 松山機場北方約 14 哩處 Approximately 14 nm north of RCSS 機場代號/ 機場名 N/A:			經度 Latitude Deg/ Min/ Sec E 121/34/33 緯度 Longitude Deg/ Min/ Sec N 25/18/06			
嚴重程度 SEVERITY						
航空器損害 Damage aircraft: 全毀 Destroyed			傷亡等級 Injury level: 死亡 Fatal			
其他損害 Third party damage: No						
傷亡總數 INJUR TOTALS						
	死亡 Fatal	重傷 Serious	輕傷 Minor	無傷 None	未知 Unknown	小計 Total
地面 Total on Ground	0	0	0	0	0	0
機上 Total on Aircraft:	2	3	0	0	0	5
組員 Crew:	2	3	0	0	0	5
乘客 Passengers:	0	0	0	0	0	0
其他 Other:	0	0	0	0	0	0
未知 Unknown:	0	0	0	0	0	0
總計 Total:	2	3	0	0	0	5

一般天氣 GENERAL WEATHER CONDITIONS	
天氣條件 Weather conditions:目視天氣 VMC	光線 Light conditions:日間 Daylight
航空器基本資料 AIRCRAFT IDENTIFICATION	
製造廠/型號 Manufacturer/model: Eurocopter/AS365N3	航空器登記國 State of registry: 中華民國 Taiwan, ROC
航空器序號 Aircraft Serial Number: 6556	國籍標誌及登記號碼 Aircraft registration: NA-107
航空器使用人 AIRCRAFT OPERATION	
使用人 Operator 內政部空中勤務總隊 National Airborne Service Corp, Ministry of the Interior	營運類別 Operation type:公務航空器 State flight
使用人類別 Operator type: 政府機關 Government agency	國際民航組織資訊 ICAO information: 無 N/A
飛航經過 HISTORY OF FLIGHT	
最後起飛地點 Last departure point: 松山機場 RCSS	飛航階段 Flight phase: 特殊操作 Manoeuvring
	飛航時間 Duration of flight: 18 分鐘 18 mins
預計降落機場 Planned destination: 松山機場 RCSS	事故發生於地面 Occ. on ground: no
殘骸地點 TERRAIN AT WREKAAGE	
事故地形 terrain type: 海 Water	事故地貌 Surface type: 海上 Open water
到達現場特殊需求 Any special requirement to reach the site: 無 None	
事件 EVENTS	
直昇機非控制性的滾轉或非指令性的偏航 – 於特殊操作階段 Helicopter uncontrolled rotation or uncommanded yaw, during Manoeuvring	
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 105 年 3 月 11 日，內政部空中勤務總隊一架 Eurocopter/AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，於該日上午自松山機場起飛，搭載 6 位技術人員前往石門觀測觸礁失去動力之德祥台北號貨輪溢油污染災情。該機於前往搭載上述人員回岸約於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處（北緯 25 度 18 分、東經 121 度 35 分）墜海，機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人），2 員死亡，3 員重傷。</p> <p>On March 11, 2016, a National Airborne Service Corps (NASC), Ministry of the Interior Eurocopter/AS365N3 helicopter, registration number NA-107, took off from Song Shan Airport with 6 technician to survey oil pollution of a TS Lines Co. cargo ship which lost power and ran aground on a shallow reef. At about 13:18, the helicopter crashed into sea approximately 0.3 nautical miles (N25°18', E121°35') north from Shihmen offshore during its passengers retrieved operation. There were five crew members (two flight crew, one mechanic and two rescuers) on board. Two were fatal injured and three were serious injured.</p>	

註 1:N/A 表不適用或於現階段無資料